MANUALE D'INSTALLAZIONE

# SAFETY COVER

## Vano interrato con guide sotto bordo

Configurazione C

Leggere attentamente e
conservare per futura consultazione

CPA SRL
Via Don Demetrio Castelli 71, 12060 Roddi (CN)
Tel: 0173.615693 | 0173.620643
info@cpa-piscine.it

Ver.02–2023-09-20

# Sommario

**ATTREZZATURA PER L'INSTALLAZIONE 4**
**PERSONALE PER L'INSTALLAZIONE 4**
**LISTA COMPONENTI 5**
**PREDISPOSIZIONI 6**
1. REALIZZAZIONE VANO TECNICO 6
2. POSA DELLE GUIDE 9

**INSTALLAZIONE 11**
1. BINARI DI SCORRIMENTO FUNI 11
2. KIT GUIDE DI USCITA FUNE 13
3. REGOLAZIONE DEI MECCANISMI IN ALTEZZA 14
4. ASSE ARROTOLATORE 14
5. INSERIMENTO DELL'ASSE ARROTOLATORE NEL VANO 14

**POSA DEL TELO DI COPERTURA 17**
1. FUNI DI GOVERNO 17
2. PULEGGIA DI RIMANDO 17
3. INSERIMENTO DEI BINARI 18
4. INSERIMENTO DELLE FUNI DI GOVERNO 19
5. TUBO GUIDA DI TESTATA ED INSERIMENTO DEL TELO DI COPERTURA NEI BINARI DI SCORRIMENTO 20
6. TAGLIO DELLE FUNI 22
7. FISSAGGIO DEL TELO DI COPERTURA ALL'ASSE ARROTOLATORE 23

**CABLAGGIO 24**
**REGOLAZIONI FINALI 25**
1. REGOLAZIONI DELLE FUNI 25
2. REGOLAZIONI DEL LIMITATORE DI COPPIA 25
3. REGOLAZIONE DEI FRENI 26

**RACCOMANDAZIONI PER L'UTILIZZO 26**

AVVERTENZE

È NECESSARIO POSIZIONARE LA POMPA SVUOTA TELO SULLA SUPERFICIE DELLA SAFETY COVER QUANDO LA COPERTURA È CHIUSA.

IL MANCATO UTILIZZO PUÒ ARRECARE GRAVI DANNI ALLA COPERTURA E COMPORTA L'IMMEDIATO DECADIMENTO DELLE CONDIZIONI DI GARANZIA.

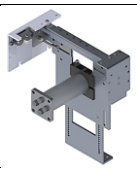
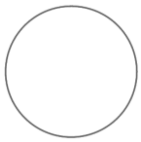
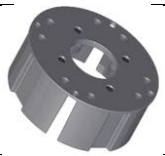
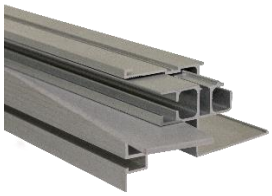
## ATTREZZATURA PER L'INSTALLAZIONE

- Martello
- Pinze
- Pinze spelafili
- Lima per metalli
- Chiavi fisse 10,11,13,15,19
- Chiave a bussola
- Taglierino
- Battifilo
- Metro rigido
- Metro a nastro proporzionato alla lunghezza della copertura
- Prolunghe elettriche
- Nastro adesivo telato tipo americano
- Avvitatore ed inserti PH1, PH2, PH3, PZ1, PZ2 e PZ3
- Trapano perforatore
- Set di punte da trapano per metallo da ø 2,5 / 4,3 / 5 / 6,5 / 8 mm
- Matita e pennarello indelebile
- Accendino o bruciatore
- Troncatrice circolare con lama per alluminio
- Flessibile con disco da taglio, per metallo
- Martello con testa in gomma
- Maschiatore per filettatura M8
- Seghetto a mano
- Coltello multifunzionale
- Squadra da carpentiere
- Livella

## PERSONALE PER L'INSTALLAZIONE

- 2 persone

## LISTA COMPONENTI

| Codice | Foto | Descrizione | Quantità [pz] |
|---|---|---|---|
| 5061174 | | Meccanismo motore lato destro | 1 |
| 5061175 |  | Meccanismo lato folle sinistro | 1 |
| 600-11999 | | Motoriduttore | 1 |
| 5061177 | | Kit tappi e staffe di supporto al tubo guida | 1 |
| 5061167 | | Chiave di comando | 1 |
| 5061178 | | Tubo guida di testata | 1 |
| 5061179 |  | Asse arrotolatore, ø 150 mm | 1 |
| 5061180 |  | Inserti asse arrotolatore | 2 |
| 5061181 | | Kit guide uscita funi e puleggia | 1 |
| 1060066 | | Pompa svuota teli | 1 |
| 5061173 | | Telo di copertura | 1 |
| 1050414<br>5061156<br>5061158<br>5061157 |  | Guida sottobordo<br>Binario di scorrimento funi<br>Spessore PVC 1000x40x3<br>Spina di giunzione | In base ai dati di progetto |

# PREDISPOSIZIONI

## 1. REALIZZAZIONE VANO TECNICO

Il vano tecnico di alloggiamento della copertura, che da qui in avanti verrà denominato con la parola "vano", dev'essere perpendicolare alla lunghezza delle guide, in modo da formare angoli retti di 90° (vedi figura 1).

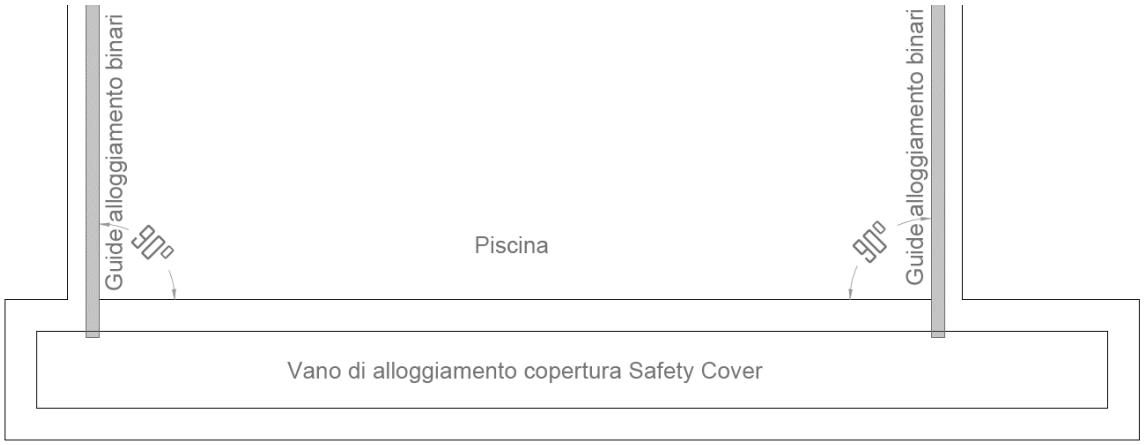



*Figura 1 - Perpendicolarità del vano con le guide di alloggiamento per i binari di scorrimento funi*

Il vano deve avere inderogabilmente le seguenti dimensioni interne[1]:

- ***Lunghezza***: sommare alla larghezza della piscina, 30 cm a sinistra (lato folle) e 85 cm ± 4 cm a destra[2] (lato motore);
- ***Larghezza***: 37 cm ± 0,5 cm;
- ***Profondità***: 36 cm ± 0,5 cm.

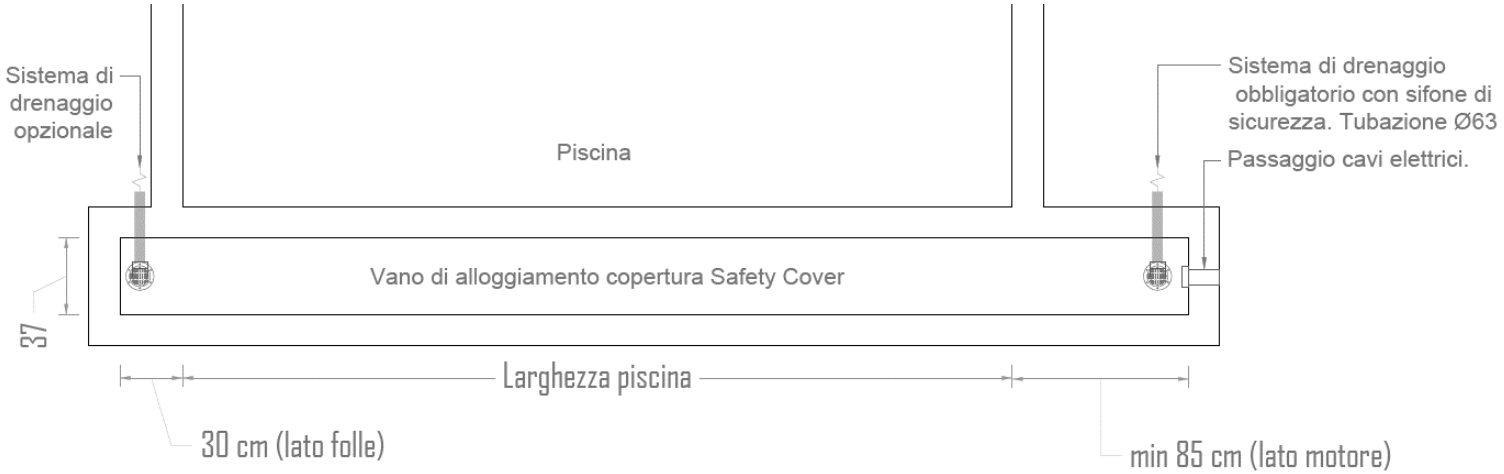



*Figura 2 - Dimensionamento vano Safety Cover e indicazione drenaggi*

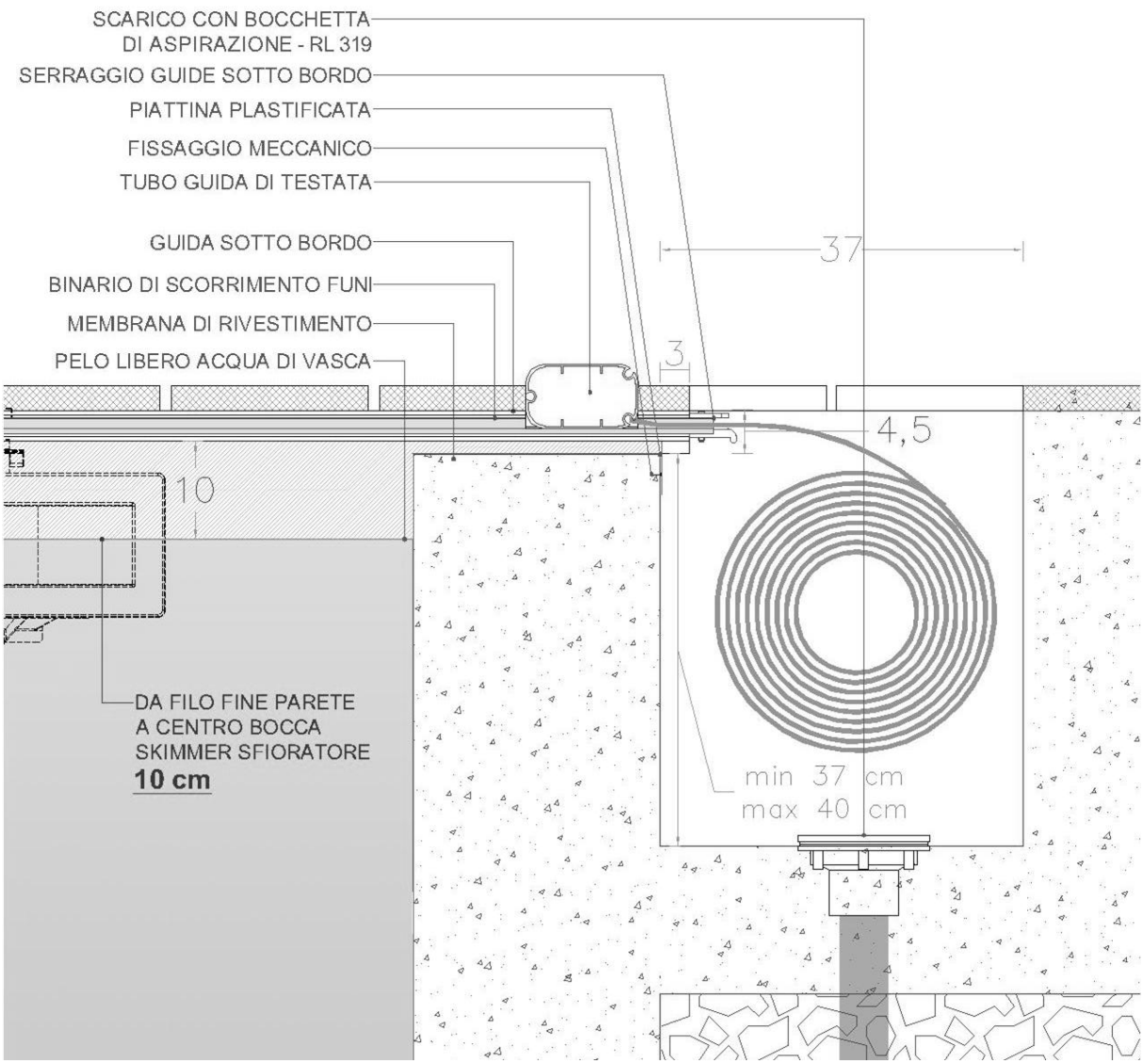
Il vano deve obbligatoriamente possedere un sistema di drenaggio adeguato, questo dovrà essere posizionato in uno degli estremi, in modo da consentirvi una facile ispezione. Il fondo del vano dovrà avere una pendenza ≥ 1% verso il punto di scarico.
Dotare il vano di tubo corrugato e scatola di derivazione IP55 o superiore per il passaggio di cavi di alimentazione e comando del motoriduttore. I cavi dovranno essere opportunatamente dimensionati in

[1] Le dimensioni del vano tecnico si riferiscono a piscine non superiori ai 15 m di lunghezza e ai 6 m di larghezza. Per coperture fuori misura chiedere informazioni all'ufficio tecnico C.P.A. srl.
[2] Il lato motore dev'essere a destra. Per determinare la posizione, collocarsi dietro il vano copertura rivolti verso l'estremità opposta della piscina.

base alle condizioni di cantiere. Sia per il lato motore che per il lato folle, prevedere una messa a terra, a cui collegare la struttura mediante gli appositi spazi.

## ATTENZIONE

Non posizionare accessori sul lato della piscina adiacente al vano di alloggiamento della copertura. Si consiglia di posizionare gli skimmer e tutti gli altri accessori sulle pareti perpendicolari al vano copertura.



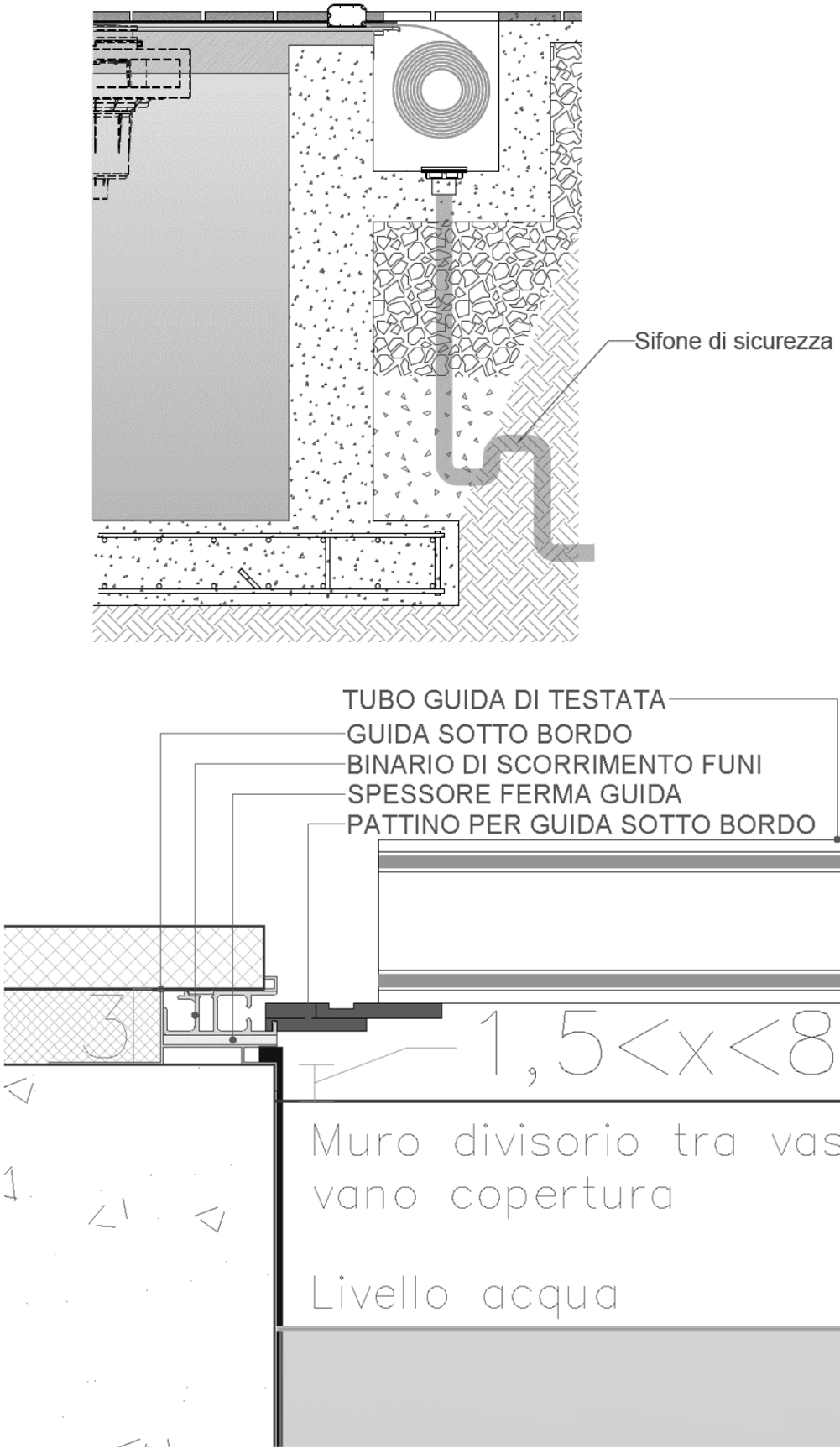



*Figura 3 - Sezioni tipo vano tecnico*

## ATTENZIONE

- La parete della piscina confinante con il vano copertura deve essere più bassa di 3 cm rispetto al filo inferiore della guida.

## 2. POSA DELLE GUIDE

### ATTENZIONE

Si raccomanda l'installazione di tutti gli elementi di bordo (piastrelle, quadri, etc.) solo dopo aver installato e verificato il buon funzionamento della copertura.
Il bordo piscina deve avere una sporgenza massima di 3 cm rispetto al muro della vasca.

Posizionare le guide lungo il bordo superiore delle pareti della piscina.
Verificarne la misura totale, sino al vano, facendo riferimento alla seguente formula e schema (vedi figura 4):

$$L_{\,lunghezza\ totale\ guida}\ [cm] = L + S + 13$$

Dove:

L = Lunghezza piscina [cm]

S = Spessore parete della piscina [cm]

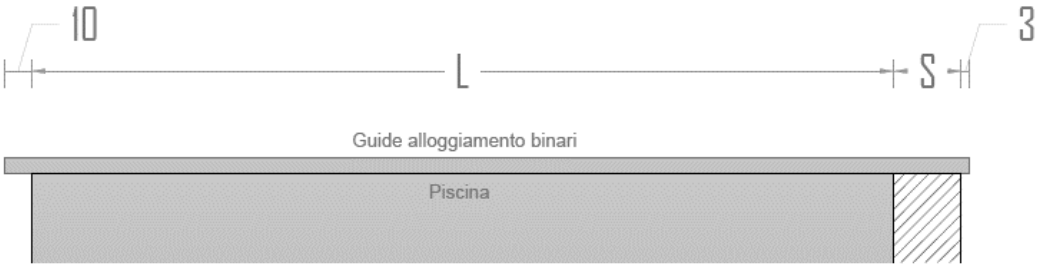



*Figura 4 - Schema per definire la lunghezza totale della guida di alloggiamento binari*

Definita la lunghezza corretta, verificare il corretto allineamento tra le guide mediante un'operazione di triangolazione tra alcuni punti fissi delle guide, quali l'inizio e la fine (vedi figura 5).

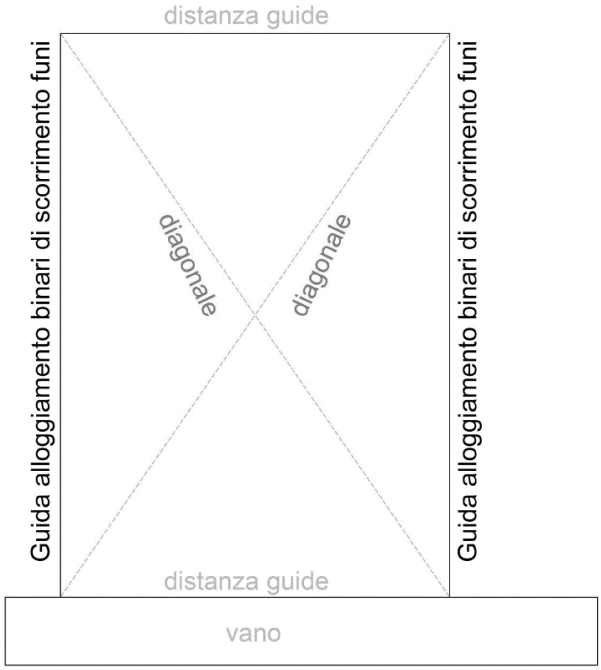



*Figura 5 - Schema di triangolazione per la verifica del posizionamento parallelo delle guide*

Una volta allineate le guide correttamente, fissarle sulla lunghezza della piscina, perpendicolarmente al vano copertura, con viti da 40 mm ad interassi di circa 70/80 cm.
È fondamentale che entrambe le guide abbiano una sovrabbondanza di 3 cm all'interno del vano (vedi figura 6).

Una volta che le guide sono state posizionate e fissate, tagliare l'ala laterale della guida, nel punto di sbalzo del vano (vedi figura 7).

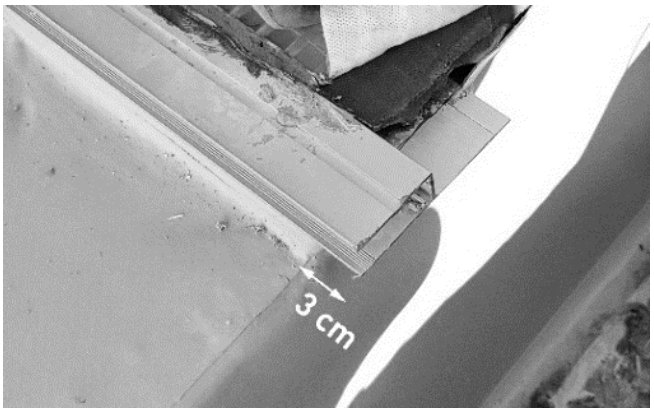



*Figura 6 - Esubero della guida di 3 cm nel vano della copertura*

*Figura 7 - Taglio dell'ala laterale della guida nel punto di sbalzo*

Dalla parte opposta del vano, lasciare che le guide abbiano una sovrabbondanza di 10 cm (vedi figura 8). Proteggere la cavità della guida in testata dalla possibilità di riempimento accidentale, causato dalla realizzazione del massetto per la posa della pavimentazione di bordo piscina (vedi Figura 9).

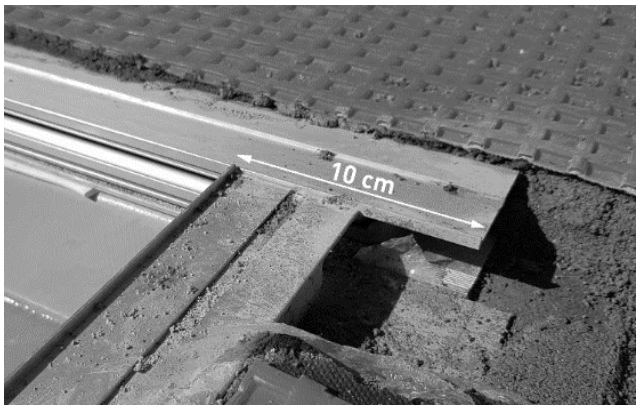



*Figura 8 - Esubero della guida di 10 cm dalla parte opposta al vano*

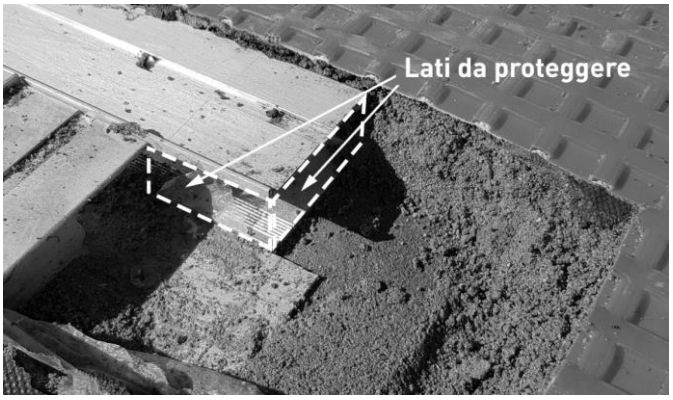



*Figura 9 - Posizione da proteggere per evitare riempimenti accidentali*

# INSTALLAZIONE

## ATTENZIONE

Le seguenti operazioni vanno eseguite unicamente da personale tecnico abilitato.

### 1. BINARI DI SCORRIMENTO FUNI

All'interno delle guide dovranno essere inseriti i binari in cui scorrono le funi di manovra della copertura: i binari si presentano in barre da 3 m.
Posizionare le barre lungo le pareti della piscina così da verificarne la misura totale, sino al vano, facendo riferimento alla seguente formula e schema (vedi figura 10):

$$L_{\text{lunghezza totale binario}}\,[cm] = L + S + 6$$

Dove:

L = Lunghezza piscina [cm]

S = Spessore parete della piscina [cm]

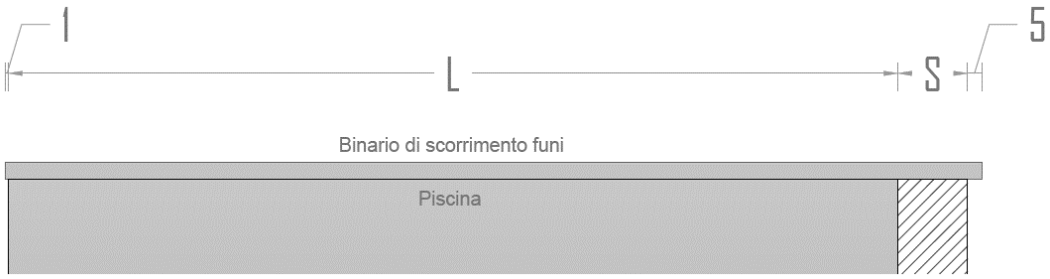



*Figura 10 - Schema per definire la lunghezza totale del binario di scorrimento funi*

Tagliare le barre su misura, eliminando l'eccedenza dall'ultimo elemento (lato opposto al vano). Realizzare una prima tratta di lunghezza pari a 1 m, da inserirsi in testata, lato opposto al vano (vedi figura 11).

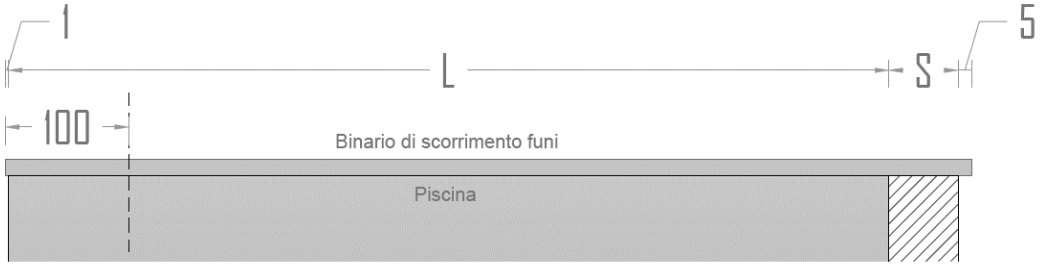



*Figura 11 - Taglio di una porzione di binario di lunghezza pari a 1 m*

## ATTENZIONE

Sulla testata di tali binari saranno montati e in seguito le pulegge per il ritorno della fune di governo della copertura (vedi pag. 17-18).

Le barre, una volta tagliate su misura, dovranno essere unite, le une alle altre, mediante apposite spine di giunzione (vedi figure 12-13).
Procedere all'unione dei binari, come mostrato in figura 13, avendo cura di rifilare l'ultimo tratto di binario, affinché sporga all'interno del vano copertura di 2 cm, rispetto alla guida precedentemente installata.

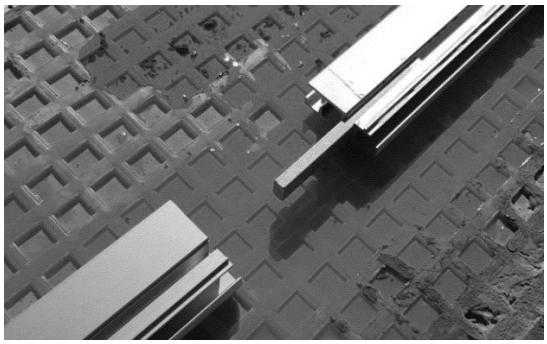


*Figura 12 - Inserimento spina di giunzione*

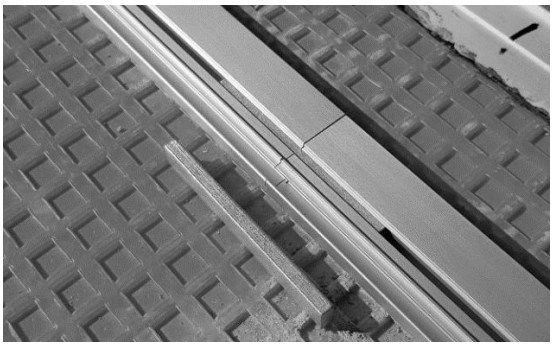


*Figura 13 - Unione dei binari*

Per una corretta unione, posizionare i binari sul piano di appoggio, in parallelo alla guida, nel verso corretto come da schema seguente (vedi figura 14):

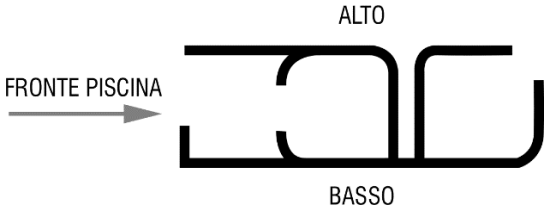



*Figura 14 - Schema esplicativo del verso corretto del binario*

## ATTENZIONE

Il binario di testata (di lunghezza pari ad 1 m) dovrà entrare all'interno della guida sotto bordo di 1 cm oltre il perimetro della vasca (vedi Figura 15).

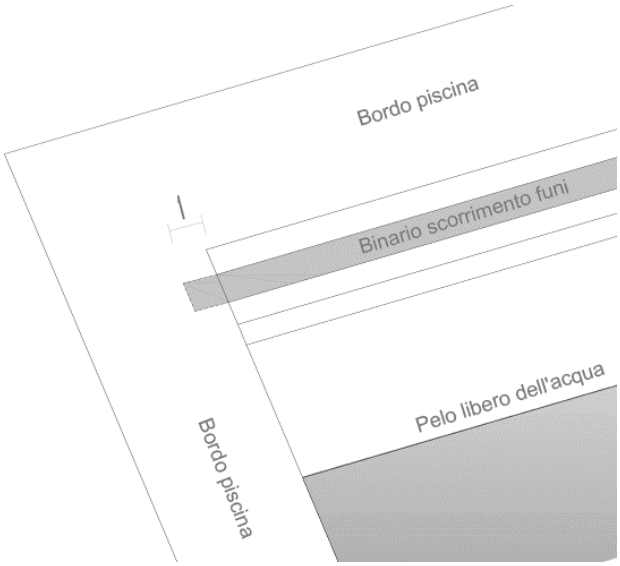



*Figura 15 - Inserimento del binario di testata di 1 cm*

## 2. KIT GUIDE DI USCITA FUNE

Installare le guide di uscita fune (vedi figura 16) assemblando sul binario le due ali in metallo e fissare il tutto con il bullone e il dado dedicati.

*Figura 16 - Kit guide uscita fune*

Accoppiare le due ali l'una sull'altra mediante il perno centrale per poi essere unite a sormonto sul binario (vedi figura 17). Sarà quindi necessario marcare sul binario, con il pennarello indelebile, il punto di foratura in cui andare ad inserire il bullone di tenuta (vedi figura 18). Procedere quindi forando il binario, con la punta da ø 5 mm, rispettando il segno tracciato (vedi figura 19). Quindi unire il tutto mediante il bullone auto stringente in dotazione (vedi figura 20). Ripetere tale operazione anche sul lato opposto.

*Figura 17 - Accoppiamento delle ali della guida uscita fune al binario*

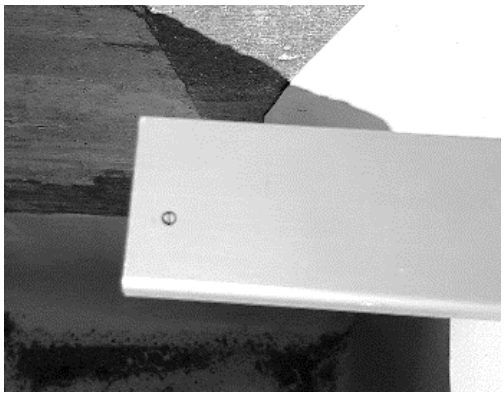


*Figura 18 - Marcatura del punto di foratura per il bullone di tenuta*

*Figura 19 - Realizzazione del foro sul binario con punta da ø5 mm*

*Figura 20 - Inserimento del bullone auto stringente*

## 3. REGOLAZIONE DEI MECCANISMI IN ALTEZZA

Misurare il vano di alloggiamento della copertura dal basso alla parte superiore del binario (vedi figura 21): questa sarà l'altezza che dovranno avere sia il meccanismo del motore che quello del lato folle. Posizionare il meccanismo del motore con le pulegge rivolte verso il basso (vedi figura 22) e regolare l'altezza dello stesso utilizzando i bulloni in dotazione (vedi figura 23). Ripetere la stessa operazione anche con il meccanismo del lato folle (vedi figura 24).

*Figura 21 - Misurazione dell'altezza del vano di alloggiamento*

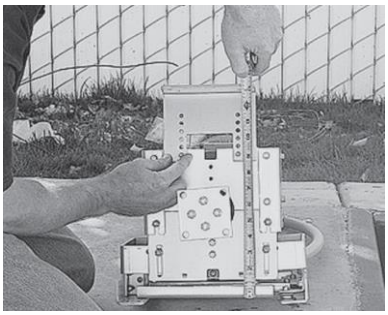


*Figura 22 - Regolazione del piede del meccanismo del motore*

*Figura 23 - Bulloni da utilizzare per la regolazione dei meccanismi*

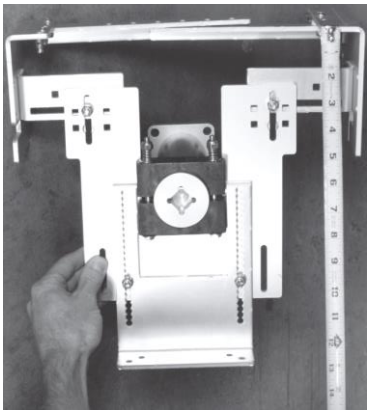


*Figura 24 - Regolazione del piede del maccanismo del lato folle*

## 4. ASSE ARROTOLATORE

Tagliare l'asse in modo da raggiungere una lunghezza pari alla larghezza della piscina meno 8 cm:

$$L_{asse\ arrotolatore}\,[cm] = L_{interasse\ guide} - 8$$

Unire l'asse arrotolatore con i perni presenti sul meccanismo del lato folle e sul quello del lato motore. Posizionare il lato folle come in figura 25 e unire la sua estremità all'asse arrotolatore utilizzando i bulloni da 3/8" x 1-1/4" e la rondella di sicurezza forniti (vedi figura 26). Ripetere la stessa operazione anche per l'altro lato dell'asse, andando ad unirlo con il meccanismo del lato motore.

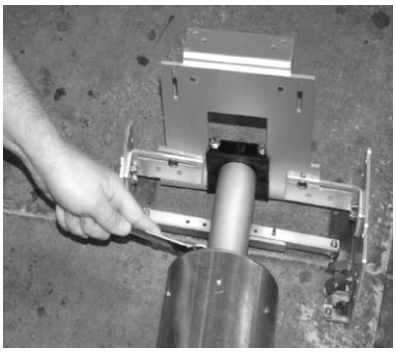


*Figura 25 - Unione del lato folle all'asse arrotolatore*

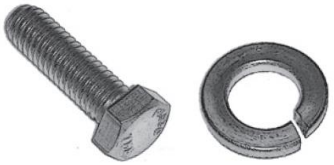


*Figura 26 - Bullone e rondella per l'unione dei meccanismi con l'asse arrotolatore*

## 5. INSERIMENTO DELL'ASSE ARROTOLATORE NEL VANO

Aiutandosi con delle funi, calare l'asse arrotolatore, unito al motore ed al lato folle, all'interno del vano, facendo attenzione ad inserirlo nella posizione corretta: il lato motore dovrà essere a destra, il lato folle a sinistra, e l'asse dovrà essere centrato rispetto alla distanza delle guide.

## ATTENZIONE

Mantenere in asse l'insieme rispetto l'asse orizzontale (vedi figura 27) e correggere eventuali pendenze, aiutandosi con una livella posizionata sull'asse arrotolatore stesso.
Se necessario, regolare l'altezza del piede del meccanismo del lato folle.

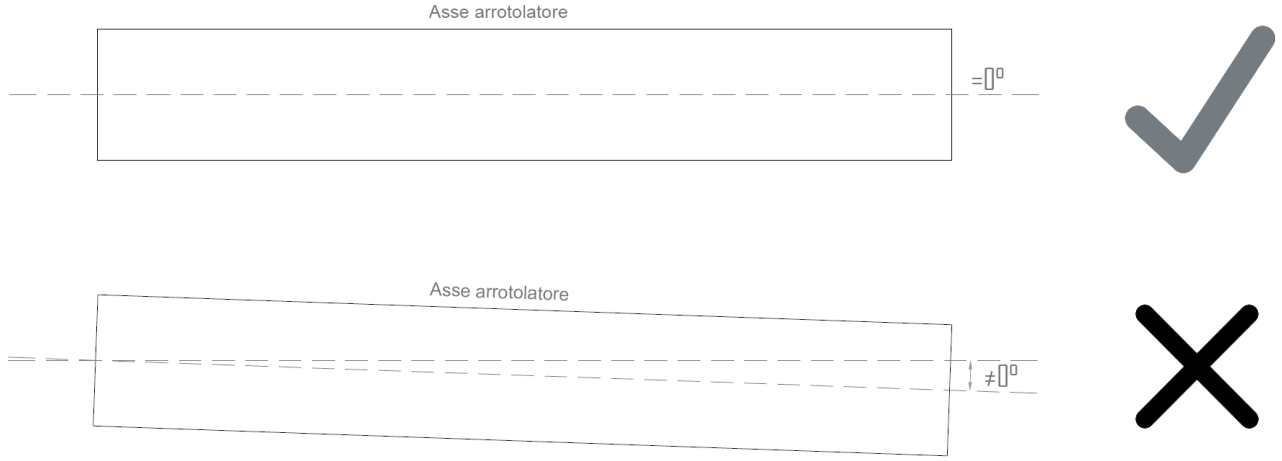



*Figura 27 - L'asse arrotolatore deve essere orizzontale*

Allineare il meccanismo del lato motore, utilizzando un bordo diritto o un pezzo di fune (vedi figura 28), in modo che la puleggia 1 (vedi figura 29) sia perfettamente in asse con l'uscita del binario.

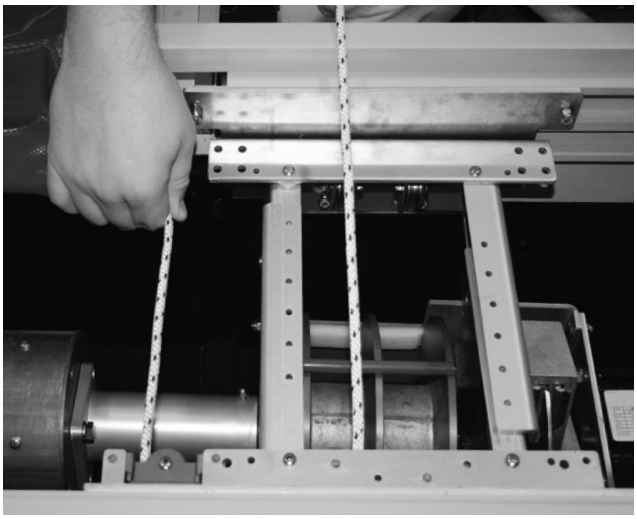


*Figura 28 - Allineamento con il meccanismo del lato motore rispetto al binario di scorrimento funi*

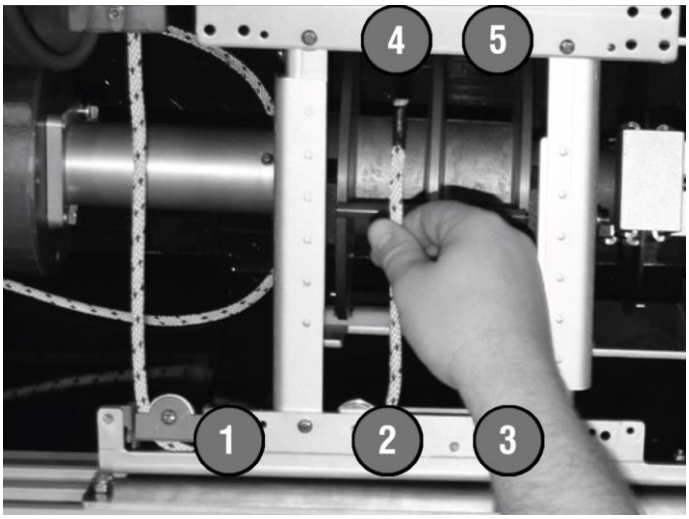



*Figura 29 - Indicazione numero puleggia lato motore*

I sistemi a flange regolabili, presenti sui meccanismi sia del lato folle che del lato motore, permettono di far aderire le stesse alle pareti del vano. Per la loro regolazione, agire sui bulloni presenti sugli elementi: sarà necessario, prima di procedere al fissaggio, regolare le flange sino a portarle a contatto con le pareti. Verificare, inoltre, che il sistema meccanico delle staffe sia livellato rispetto l'asse orizzontale (vedi figura 30).

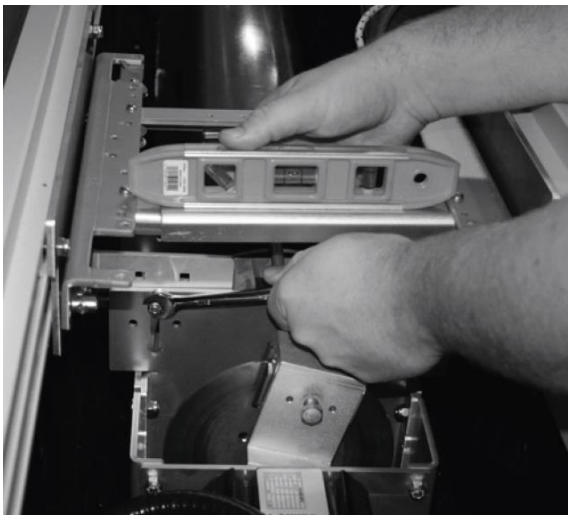


*Figura 30 - Controllo del meccanismo*

Compiute le precedenti operazioni, assicurarsi che, anche per il fissaggio del meccanismo del lato folle, il binario e la puleggia siano perfettamente in asse. È fondamentale che l'asse avvolgitore sia perfettamente centrato rispetto alle guide, dovrebbe essere a -3,8 cm rispetto al filo interno di entrambi i binari.
Fissare, dunque, prima il lato folle alle pareti del vano copertura con dei tasselli ad espansione e successivamente l'estremità del lato motore, utilizzando il maggior numero di punti di ancoraggio possibile.

# POSA DEL TELO DI COPERTURA

Aprire la scatola del telo di copertura, tagliare le fascette e rimuovere il coperchio.

## ATTENZIONE

Per la rimozione del telo dalla scatola, non utilizzare strumenti affilati: questa operazione potrebbe danneggiare facilmente il telo di copertura all'interno.
Questo tipo di danno non è coperto dalla garanzia.

Posizionarsi dietro il vano di alloggiamento della copertura e, guardando la piscina, srotolare la copertura da sinistra verso destra. Liberare le funi di governo, in modo da poterle inserire in seguito nei binari. Verificare che il lato associato alla fune più lunga sia a destra (lato motore).

## 1. FUNI DI GOVERNO

Inserire la fune nel canale interno piscina, partendo dal vano (vedi figura 31), e far scorrere la corda lungo tutto il binario (vedi figura 32) fino alla fine dello stesso.
Giunti alla fine del binario, dal lato opposto al vano copertura, realizzare un'ampia asola (vedi figura 33).
Reinserire la fune nel canale opposto del binario e tornare con la stessa nel vano tecnico della copertura.

*Figura 31 - Inserimento della corda*

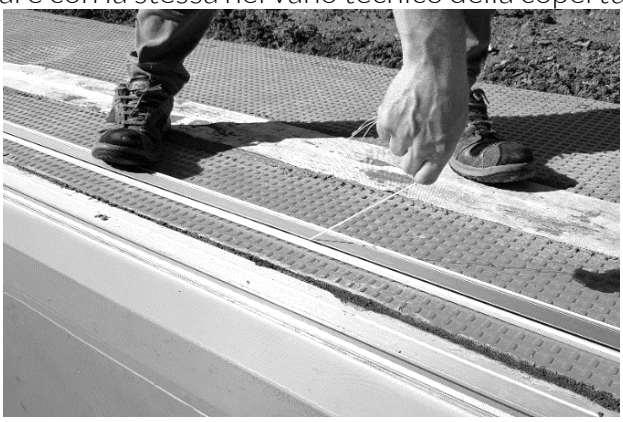


*Figura 32 - Inserimento della fune lungo tutto il binario*

## 2. PULEGGIA DI RIMANDO

In testa al binario collocare la puleggia di rimando (vedi figura 34).
Per il suo montaggio, identificare il profilo inferiore della puleggia e collocarvi, sull'apposito perno, la puleggia. Quindi, posizionarvi il cappio della fune, precedentemente realizzato, per poi accoppiarvi il profilo superiore di chiusura.

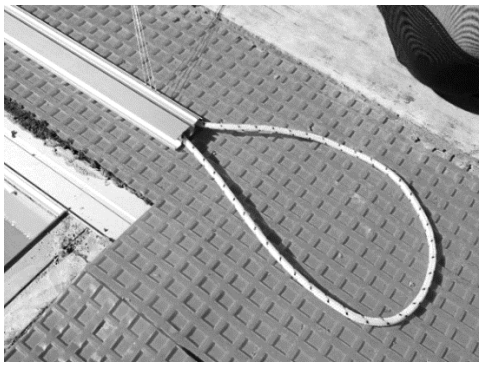


*Figura 33 - Predisposizione asola per inserimento puleggia*

*Figura 34 - Inserimento della puleggia di rimando*

## ATTENZIONE

La parte superiore della puleggia va posizionata con un'angolatura di circa 45° rispetto alla parte inferiore e quindi fatta ruotare in chiusura sino a farla combaciare con la parte inferiore (vedi figura 35-36).

Si proceda quindi al richiamo della fune dal vano tecnico, avendo cura di far entrare il perno maschio di accoppiamento, presente sul sistema della puleggia, all'interno dell'apposita sede, presente in mezzaria al binario (vedi figura 37).

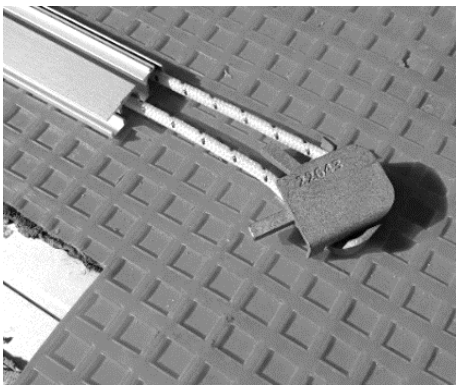


*Figura 35 - Inserimento della parte superiore della puleggia a 45° rispetto la sua parte inferiore*

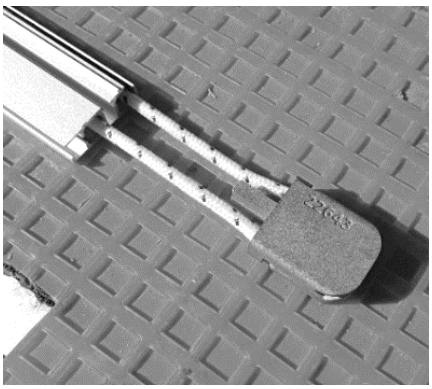


*Figura 36 - Chiusura della puleggia*

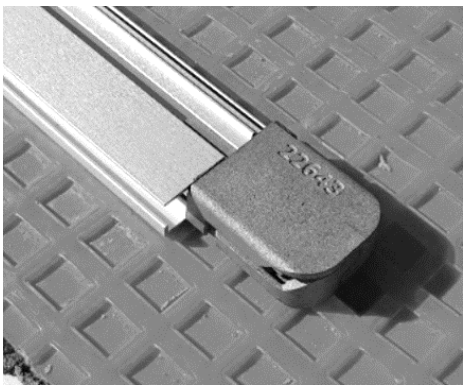


*Figura 37 - Accoppiamento della puleggia al binario*

## 3. INSERIMENTO DEI BINARI

Una volta completate le operazioni di accoppiamento tra i binari e le pulegge di rimando, inserire tali elementi nelle guide sotto bordo. Iniziare ad inserire il binario, dal lato opposto al vano proseguendo fino al filo interno del vano (vedi figura 38-39).

*Figura 38 - Inserimento del binario in testata*

*Figura 39 - Inserimento dei binari nella guida sotto bordo*

Inserire il binario nella guida sino ad introdurre la puleggia per 6,5 cm all'interno della guida laterale (vedi figura 40).

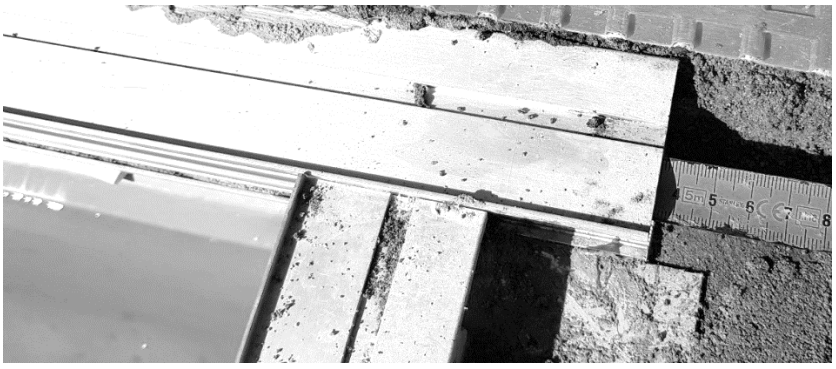


*Figura 40 - Inserimento della puleggia di testata di 6,5 cm all'interno della guida laterale*

Una volta inseriti i binari nella guida, bloccarli con gli spessori appositi.

### ATTENZIONE

Per facilitare l'operazione d'inserimento degli spessori di bloccaggio, bagnarli e spingerli in posizione tra il profilo inferiore del binario e la guida, aiutandosi con un martello con testa di gomma.

## 4. INSERIMENTO DELLE FUNI DI GOVERNO

Una volta inseriti i binari nelle guide, prendere l'estremità della fune del binario destro (lato motore) e farla passare attorno alle pulegge 1 e 2 (vedi figura 41). Continuando a tirare la fune, far scorrere la stessa attorno alla puleggia 4. Tirare tutta la fune in eccesso e adagiarla sulla pavimentazione al di fuori del vano alloggiamento.
Sul lato sinistro (lato folle), far passare l'estremità della fune nell'unica puleggia inserita nel meccanismo (vedi figura 42), per poi tirarla lungo tutto il vano verso il motore.

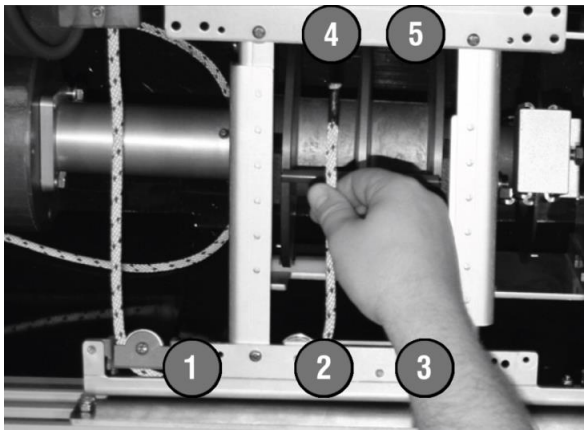



*Figura 41 - Indicazione numero di pulegge lato motore*

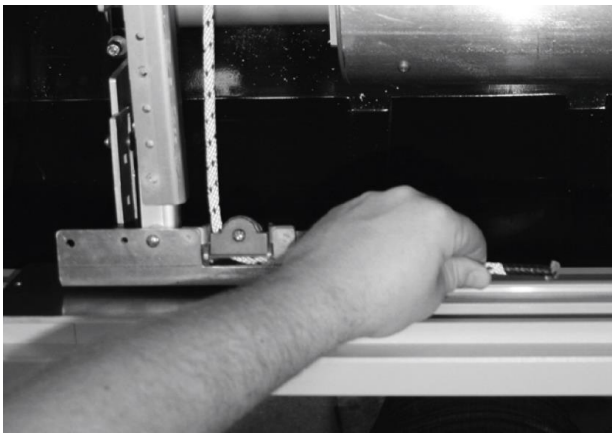


*Figura 42 - Inserimento fune di governo lato folle*

Far passare la fune proveniente dal lato folle nella puleggia 1, 2 e 3, per poi inserirla nella puleggia 5. Tirare tutta la fune in eccesso e adagiarla sulla pavimentazione al di fuori del vano alloggiamento (vedi figura 43).

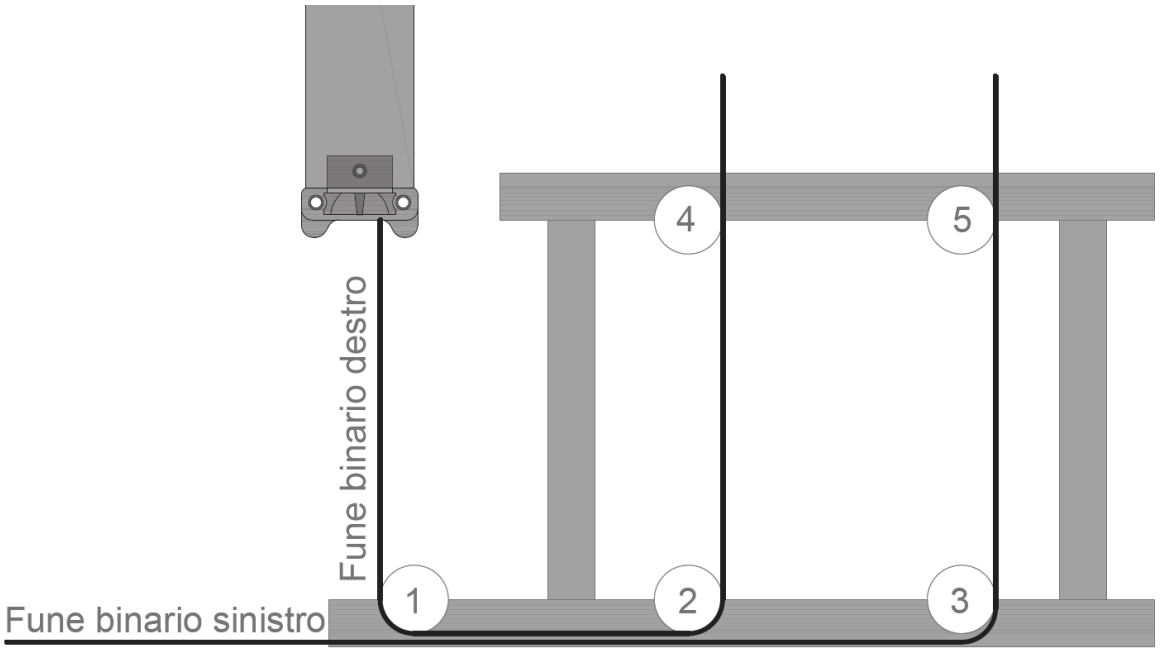



*Figura 43 - Schema finale di inserimento delle corde nel meccanismo lato motore.*

## 5. TUBO GUIDA DI TESTATA ED INSERIMENTO DEL TELO DI COPERTURA NEI BINARI DI SCORRIMENTO

Il tubo guida in testata alla Safety Cover dev'essere tagliato con lunghezza pari all'interasse delle guide meno 15 cm.

$$L_{tubo\ guida}\,[cm] = L_{interasse\ guide} - 15$$

Dopo il taglio del tubo guida è necessario levigare accuratamente le asperità (angoli acuminanti) della sede, mediante lima da ferro, sia per l'accoppiamento del telo di copertura alla barra guida, che per evitare tagli accidentali all'atto d'inserimento del telo.
Inserire il telo di copertura nell'asola del tubo guida di testata.
Successivamente, inserire i tappi neri di plastica nelle estremità del tubo guida e posizionare entrambe le staffe di supporto (vedi figura 44).

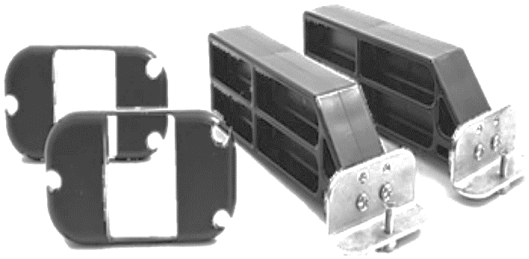


*Figura 44 - Kit tappi e staffe di supporto al tubo guida*

Fissare le staffe ai pattini del telo inserendo la vite 10-32 X 1" (vedi figura 45-47). Stringere completamente il tutto utilizzando il dato in dotazione (vedi figura 46) e successivamente allentandolo di ½ giro.

*Figura 45 - Vite per fissaggio staffe di supporto e pattini del telo*

*Figura 46 - Dado di serraggio per fissaggio staffe di supporto e pattini del telo*

Una volta fissato il tubo guida al telo di copertura, si proceda all'inserimento di quest'ultimo all'interno dei binari. Inserire i pattini della copertura nella sede dei binari, prendere l'estremità della fune presente nell'asola esterna del binario e richiamarla tirando verso il vano per un breve tratto (vedi figura 48). Procedere con la stessa operazione anche dalla parte opposta della copertura.

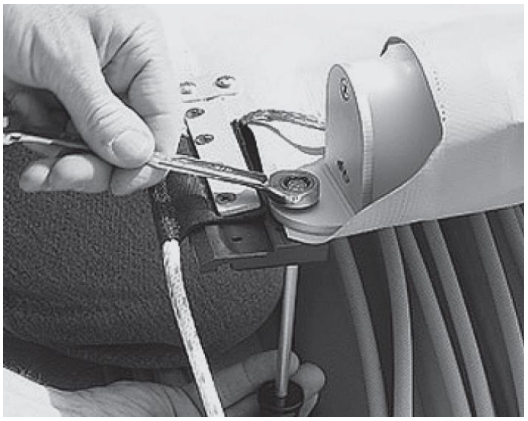


*Figura 47 - Fissaggio della staffa per il supporto del tubo guida al pattino del telo*

*Figura 48 - Tirare l'estremità della fune ed inserire il pattino del telo di copertura*

Posizionare il capocorda per la messa a terra in dotazione (vedi figura 49) sopra la guida uscita funi ed inserire la vite 10-32 x 1-3/4" (vedi figura 50) attraverso il capocorda e il binario (vedi figura 52).

*Figura 49 - Capocorda in dotazione da inserire sopra la guida uscita funi*

*Figura 50 - Vite da 10-32 x 1-3/4"*

Forata la guida e il binario (vedi figura 53), inserire la vite in dotazione 10-32 x 1-3/4" (vedi figura 50) e fissare il tutto con il dado autobloccante in dotazione (vedi figura 51).

*Figura 51 - Dado di serraggio per fissaggio staffe di supporto e pattini del telo*

## ATTENZIONE

Quest'ultimo passaggio è fondamentale in quanto impedirà al binario di scorrere all'interno della guida durante il funzionamento della copertura.

*Figura 52 - Inserimento di tutti gli elementi sopra elencati*

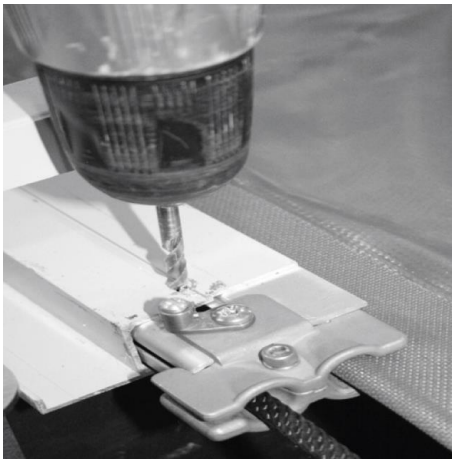


*Figura 53 - Foraggio della guida e del binario*

Collegare con il cavo di messa a terra i capicorda, presenti su ciascuna guida di uscita funi.
Prendere il cavo di metallo predisposto in un angolo della copertura, in prossimità del tubo giuda di testata, e fissarlo allo stesso utilizzando una vite auto perforante (vedi figura 54).

*Figura 54 - Vite auto perforante*

## 6. TAGLIO DELLE FUNI

### ATTENZIONE

Le funi vanno tagliate con la piscina aperta: la copertura deve essere raccolta ed arrotolata. Si deve vedere l'acqua. (Se si riscontrano dubbi a questo punto, chiamare l'assistenza tecnica. Se questo passaggio viene fatto male, non vi è possibilità di tornare indietro).

Una volta aperta la piscina, pareggiare la lunghezza delle corde tagliandole con una ricchezza pari all'altezza delle braccia di un uomo tirate al petto. Verificare attentamente che la lunghezza delle corde sia di uguale lunghezza, prima di procedere.
Pareggiata la lunghezza delle funi di governo ed eliminata l'eccedenza delle stesse, riscaldare la testa con un accendino così da eliminare eventuali fili ed irrigidire la fine, proteggendola dal rischio di sfilacciamento.
Inserire la fine delle funi nell'apposita sede presente sulle pulegge del motore, avendo cura d'inserirne la medesima quantità per entrambe nell'apposita asola. Fissare le funi alla puleggia serrando le viti di fissaggio (vedi figura 55).
Procedere infine alla chiusura della copertura della piscina: durante tale operazione inizialmente sarà necessario mantenere in tensione le funi ed accompagnarle verso le pulegge del motore, sino al loro completo avvolgimento (vedi figura 56).

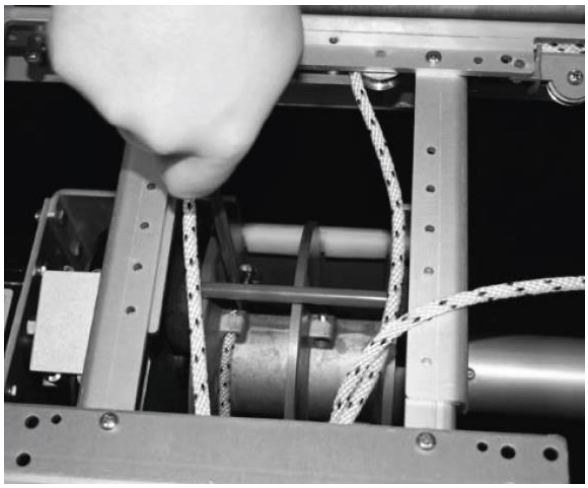


*Figura 55 - Serrare le viti di fissaggio funi*

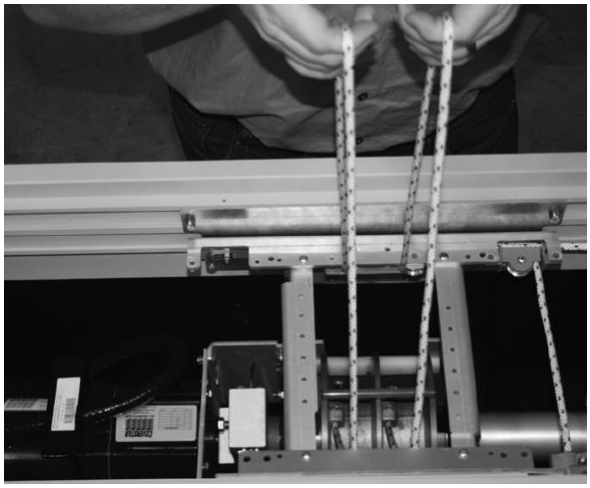


*Figura 56 - Accompagnare le funi fino alla completa chiusura della piscina*

### ATTENZIONE

Si raccomanda di accompagnare il telo, nel movimento di inserimento, nei binari, inserendo il telo così da evitare un attrito eccessivo e prevenire l'inceppamento nel binario.

## 7. FISSAGGIO DEL TELO DI COPERTURA ALL'ASSE ARROTOLATORE

Per fissare la copertura all'asse arrotolatore, indicare con un traccino la mezzaria dell'asse e segnare 5 punti di riferimento per il fissaggio, mediante vite auto perforante, rispettando la seguente procedura (vedi figura 57):

1. Fare un segno a metà dell'asse sulla linea longitudinale tracciata (centro dell'asse arrotolatore, punto A);
2. Fare segno rientrato verso la mezzaria, a 8 cm da ognuna delle due estremità dell'asse (punti B e C);
3. Posizionare il telo in modo che sbordi di 4 cm da entrambe le estremità dell'asse arrotolatore e fissarlo con viti auto perforanti nei punti B, C e A;
4. Con l'abbondanza del telo rimanente, mediante la tecnica del risvolto del telo a fazzoletto (vedi figura 59-60), fissare lo stesso il più vicino possibile ai punti B e C;
5. Fissare le porzioni di telo libero rimanente con una o più viti.

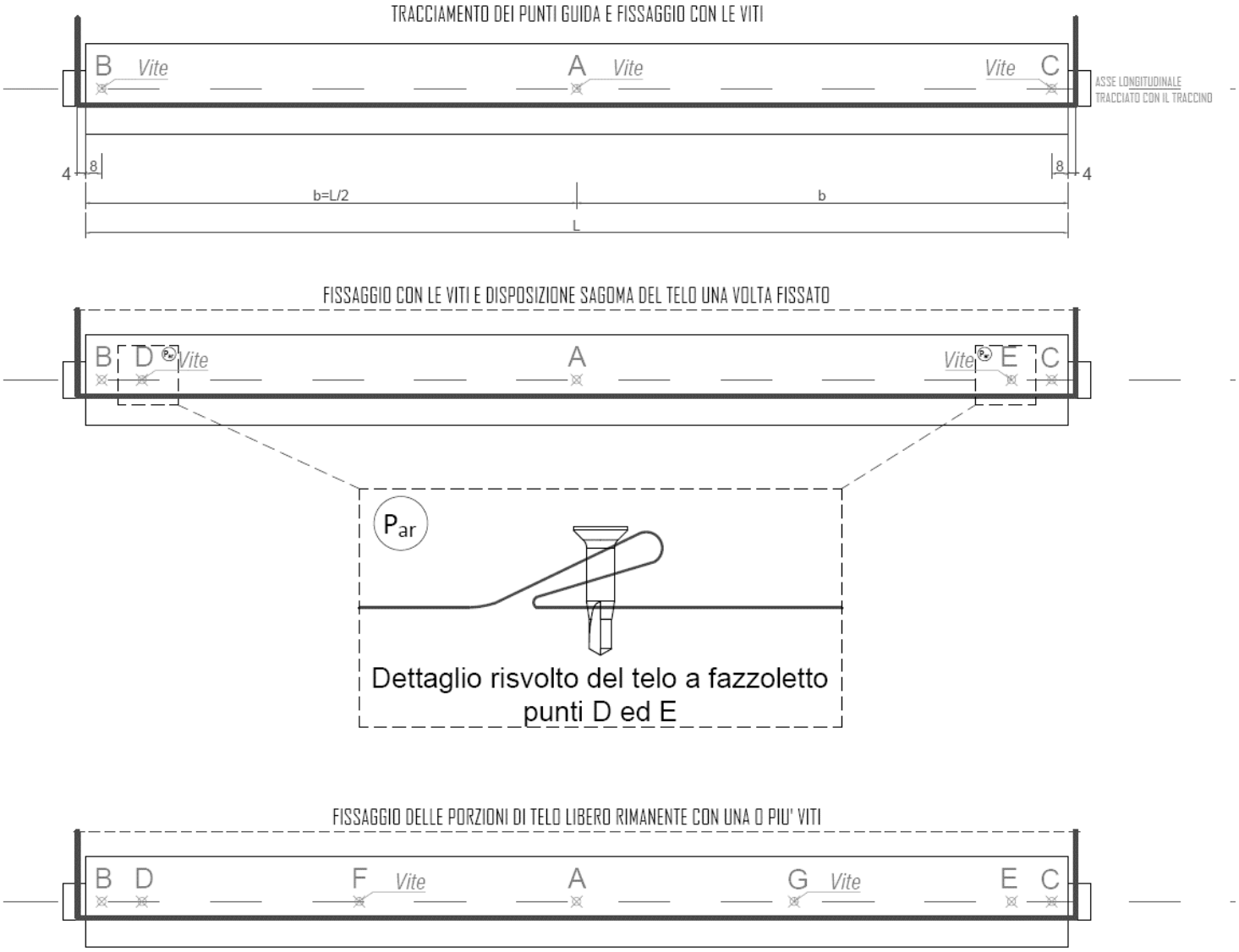



*Figura 57 - Schema di tracciamento e fissaggio del telo sull'asse arrotolatore*

Per fissare la vite centrale nel punto A: tirare l'abbondanza del telo verso il centro dell'asse (punto A), facendo trazione da ambo i lati (vedi figura 58).

*Figura 58 - Schema per fissaggio della vite centrale*

Si genererà un triangolo con l'eccedenza di tessuto, ripassando il vertice con la mano, il tessuto presenterà un segno lineare che rappresenta la metà esatta del telo. Fissare quindi con una vite il telo in corrispondenza del segno appena generato.
Successivamente, posizionarsi sul lato sinistro, rispetto alla mezzaria, e generare un triangolo con l'eccedenza del telo, il più vicino possibile al punto B. Risvoltare il telo a fazzoletto (vedi figura 57 - 59) e fissarlo con una vite auto perforante all'asse arrotolatore nel punto D (vedi figura 57-60 - 61).
Ripetere tale operazione anche per il lato destro.
Con le porzioni del telo rimanente, fissare il telo con una o più viti (vedi punti F e G).

*Figura 59 - Risvolto a fazzoletto*

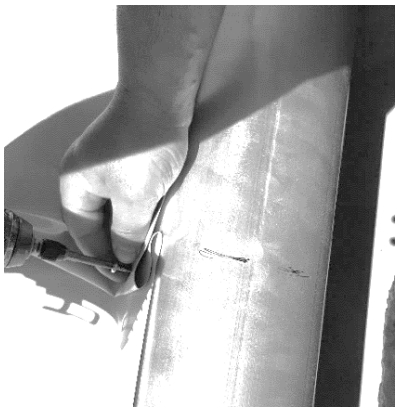


*Figura 60 - Fissaggio vite auto perforante*

*Figura 61 - Indicazione del risvolto*

## CABLAGGIO

Vedere manuale dedicato.

# REGOLAZIONI FINALI

Portare l'interruttore a chiave vicino al lato motore del vano copertura. Aprire e chiudere la copertura varie volte (6-10 volte) per far sì che le corde si tendano e che la copertura si arrotoli e si srotoli in modo uniforme, consentendo al sistema un corretto assestamento delle parti.

## 1. REGOLAZIONI DELLE FUNI

Quando si chiude la piscina, se entrambi i lati del telo di copertura non si chiudono ad angolo retto, potrebbe essere necessario regolare una delle funi.
Per regolare la fune di governo, aprire completamente la piscina ed estrarre la corda in eccesso dalla puleggia. Se una delle funi è più lunga dell'altra (vedi figura 62), allentare la vite che fissa la fune al capocorda della puleggia. Accorciare tale fune finché non ha la stessa lunghezza dell'altra.

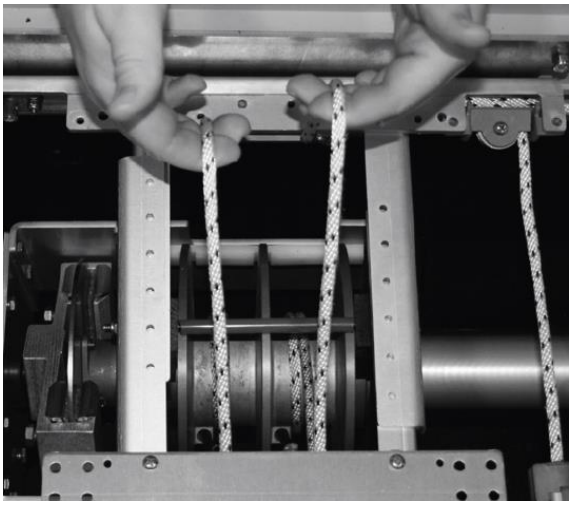


*Figura 62 - Possibilità che una fune sia più lunga dell'altra*

## 2. REGOLAZIONI DEL LIMITATORE DI COPPIA

Il sistema di copertura automatica è dotato di un limitatore di coppia che aiuta a prevenire danni al meccanismo. Solamente nel caso in cui il meccanismo motorizzato non srotola o non avvolge la copertura sarà necessario regolare il limitatore di coppia.
Per regolare il limitatore di coppia, serrare il primo bullone del limitatore di coppia di 1/2 giro (vedi figura 63). Se è necessaria un'ulteriore regolazione, ruotare il braccio del freno del limitatore di coppia andando ad intervenire sul secondo bullone e serrarlo di 1/2 giro.

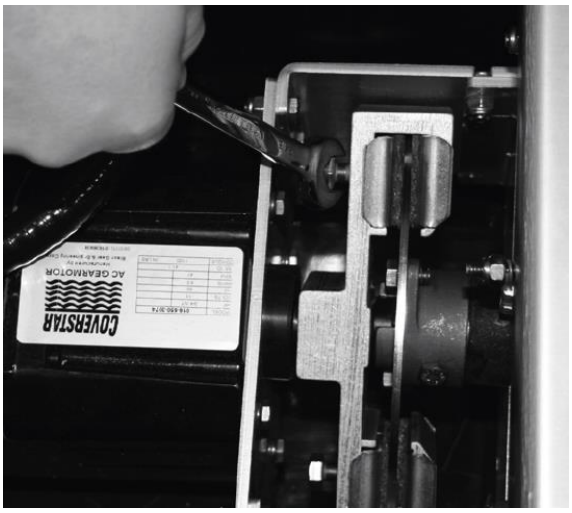



*Figura 63 - Serraggio del primo bullone del limitatore di coppia*

## 3. REGOLAZIONE DEI FRENI

Il meccanismo è dotato di due freni; uno sulla puleggia del lato motore e uno sul lato folle. I freni sono preimpostati e dovrebbero funzionare correttamente.
Il freno della puleggia del lato motore deve essere sufficientemente teso da impedire alle corde di girare liberamente dalla bobina durante l'apertura del telo di copertura. Se è necessario regolare i freni, utilizzare due chiavi per regolare la tensione della fune sulla puleggia. (vedi figura 64).

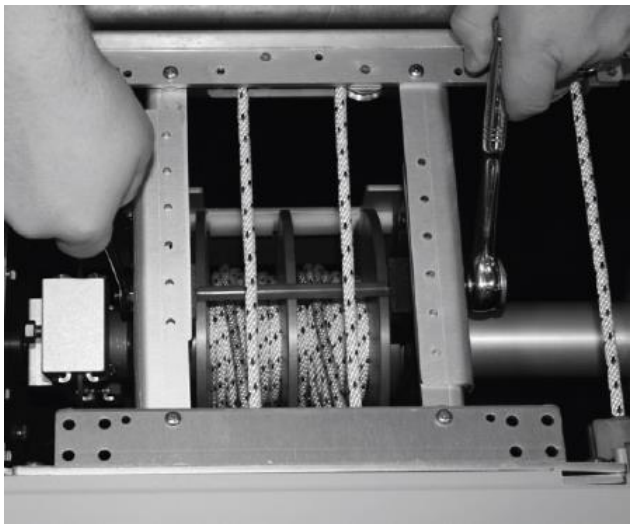


*Figura 64 - Illustrazione dei due freni del meccanismo e di come regolarli*

Il freno del lato folle dovrebbe essere abbastanza stretto da impedire che la copertura rotoli via dal tubo più velocemente di quanto venga tirata nel binario. Per regolare questo freno, utilizzare due chiavi e serrare o allentare i bulloni passanti nel blocco del freno.

# RACCOMANDAZIONI PER L'UTILIZZO

Per le piscine in cui si utilizzano prodotti chimici a rilascio prolungato (prodotto residuale es. cloro, bromo, elettrolisi, etc.) si consiglia di attendere 30 minuti dall'apertura della copertura prima di fare il bagno in piscina.
La sicurezza in fase di movimentazione della copertura è garantita unicamente dall'azionamento di una persona presente, con piena visuale della piscina e della copertura in movimento.
C.P.A. srl non si assume alcuna responsabilità per danni o incidenti derivanti da modifiche del sistema di apertura a chiave in dotazione al sistema.

## ATTENZIONE

La copertura può essere utilizzata solo dopo che l'acqua della piscina sia ad almeno 15 cm al di sotto delle guide. In nessun caso la copertura può essere lasciata sulla piscina senza il livello dell'acqua corretto.
Non utilizzare la copertura a vasca vuota.

NOTE

- CPA srl esclude ogni responsabilità per il mancato rispetto delle vigenti norme di sicurezza per i singoli settori tecnici interessati dal presente documento.
- Le informazioni contenute nel presente manuale possono variare a discrezione del redigente, senza preavviso, contestualmente alle modifiche del prodotto in oggetto al presente documento: sarà onere del cliente all'atto dell'ordine verificare la persistente corrispondenza del prodotto alla scheda informativa.