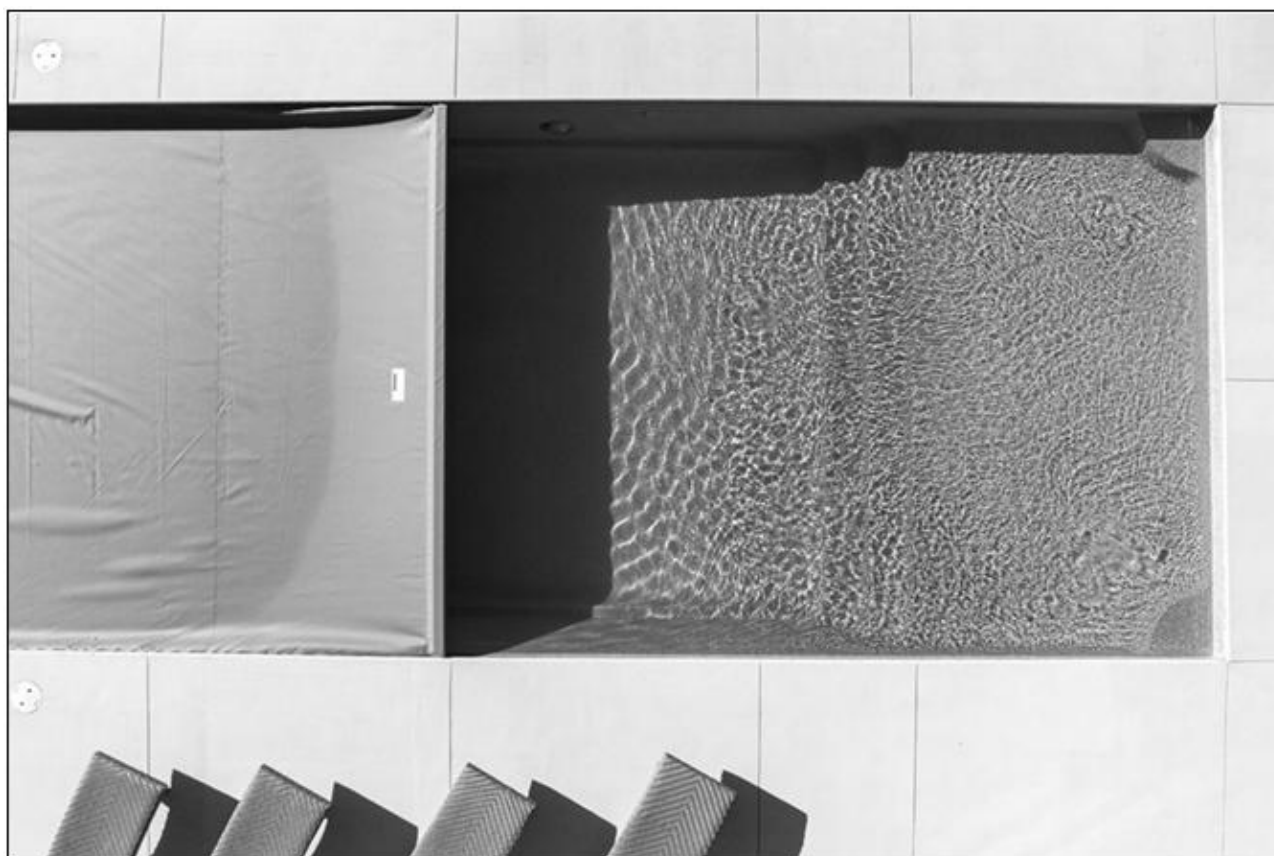


#SAFETY FIRST

SAFETY COVER



Leggere attentamente e
conservare per futura consultazione



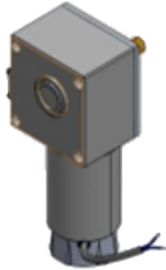
MANUALE D'INSTALLAZIONE – VANO INTERRATO E GUIDE SOTTOBORDO
CONFIGURAZIONE C – UNDERTRACK SYSTEM

INDICE

• Lista componenti	
1. Componenti elettronici	pag. 3
2. Componenti e accessori telo	pag. 4
3. Meccanica lato motore e meccanica lato folle	pag. 5
4. Telo di copertura	pag. 6
• Avvertenze	pag. 7
• Attrezzatura per l'installazione	pag. 8
• Personale per l'installazione	pag. 8
• Predisposizioni	
1. Realizzazione vano tecnico	pag. 9
1.A Realizzazione vano tecnico con impianto a elettrolisi	pag. 11
1.B Realizzazione lato motore	pag. 13
1.C Realizzazione lato folle	pag. 14
2. Posa delle guide	pag. 15
3. Impianto di alimentazione elettrica	pag. 18
• Cablaggio elettrico motore 24 DC	pag. 19
1. versione con sensore magnetico	pag. 20
2. versione con relè di assorbimento	pag. 21
• Installazione	
1. Binari scorrimento funi	pag. 22
2. Regolazione altezze e larghezze	pag. 24
3. Inserimento funi di governo	pag. 27
4. Inserimento dei binari	pag. 28
5. Fissaggio kit guida porta fune	pag. 29
6. Tubo di testata	pag. 30
7. Fissaggio dei pattini di scorrimento al telo di copertura	pag. 30
8. Inserimento delle funi nel meccanismo	pag. 31
9. Inserimento del telo	pag. 32
• Regolazioni del fine corsa magnetico	pag. 33
• Regolazioni del fine corsa con potenziometro	pag. 33
• Regolazioni delle funi di manovra	pag. 34
• Raccomandazioni	pag. 36
• Note	pag. 36

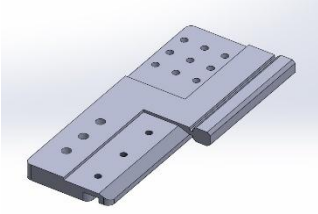
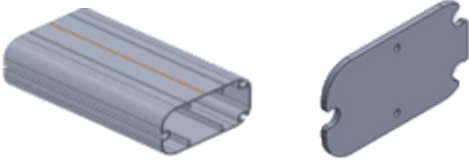
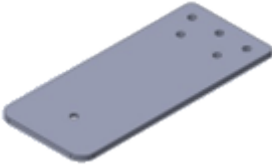
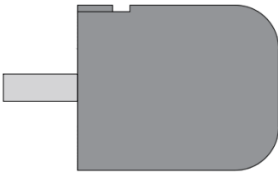
LISTA COMPONENTI**1. COMPONENTI ELETTRONICI**

I componenti di elettronica utili per il corretto funzionamento della copertura sono i seguenti:

	Motore verticale 24V. 450W – 150 Nm. Pz. 1
	Scheda di comando elettronica con morsettiera dedicata. Pz. 1
	Alimentatore/Trasformatore 220V – 24V. Pz. 1
	Comando chiave a tre posizioni. Pz. 1
	Potenziometro o amperometro per la regolazione dell'assorbimento. Pz. 1

LISTA COMPONENTI**2. COMPONENTI E ACCESSORI TELO**

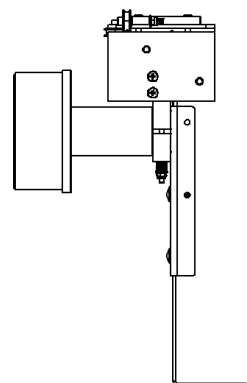
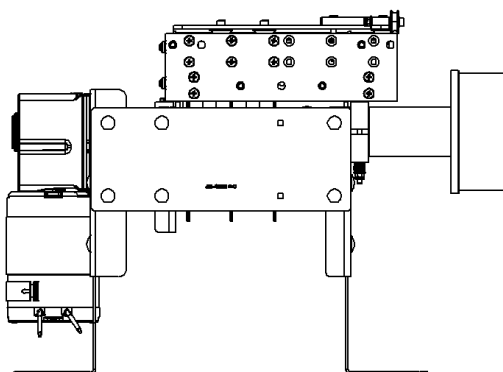
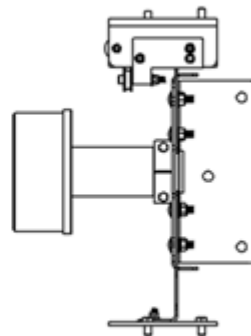
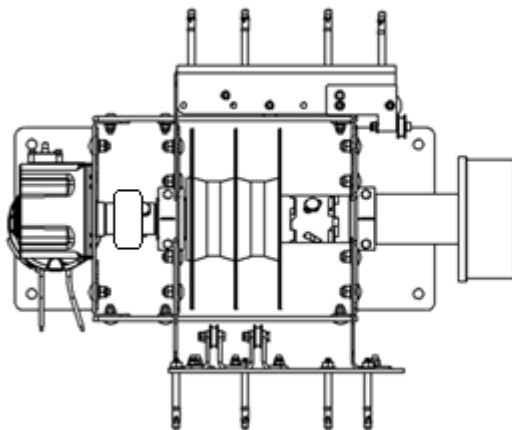
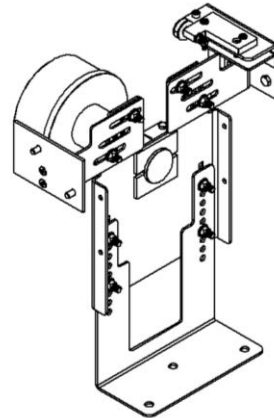
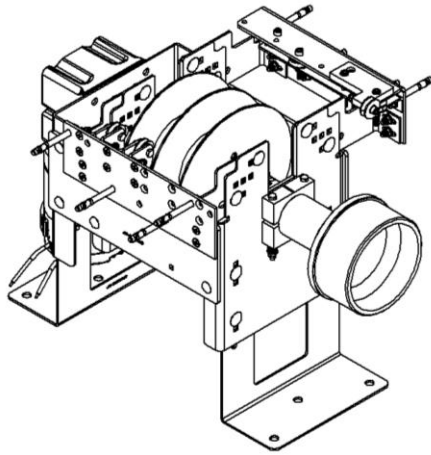
I componenti utili per la corretta installazione del telo alla meccanica della copertura sono i seguenti:

	Pattini di scorrimento. Pz. 2 (1 Dx e 1 Sx). N.B. I pattini di scorrimento sono già cuciti al telo con le rispettive corde
	Kit guida di uscita funi. Pz. 4 (2 Dx e 2 Sx)
	Tubo di testata e kit tappi. Pz. 1
	Piastre flottanti per connessione pattini di scorrimento/tubo testata. Pz. 2
	Asse Arrotolatore. Pz. 1
	Pulegge di governo funi di manovra. Pz. 2

LISTA COMPONENTI

3. MECCANICA LATO MOTORE E MECCANICA LATO FOLLE

Le meccaniche lato motore e lato folle contenenti gli organi di manovra vengono consegnate pre-assemblate da posizionare e fissare nel vano accuratamente realizzato.



LISTA COMPONENTI

4. TELO DI COPERTURA

Il telo di copertura viene dimensionato su misura una volta che la piscina è COMPLETATA in modo tale da avere tutte le quote necessarie corrette al netto dei lavori di costruzione.

Il telo viene fornito con le due funi necessarie per poterlo fissare ai pattini di scorrimento e ai binari e con la viteria in acciaio INOX necessaria per i fissaggi previsti.

ATTENZIONE

APRIRE LA CONFEZIONE DEL TELO CON CURA, FACENDO ATTENZIONE A NON UTILIZZARE ATTREZZATURA AFFILATA CHE POTREBBE DANNEGGIARE IL TELO TAGLIANDOLO O GRAFFIANDOLO. ATTENZIONE! QUESTA TIPOLOGIA DI DANNO NON È COPERTA DA GARANZIA.



*Le funi di governo della copertura vengono dimensionate in base alla lunghezza delle guide sottobordo e alla larghezza della vasca

AVVERTENZE

	SORVEGLIARE I BAMBINI
	VERIFICARE CHE ALLA CHIUSURA DELLA COPERTURA NON SIANO PRESENTI IN VASCA PERSONE, ANIMALI O OGGETTI GALLEGGIANTI

È NECESSARIO POSIZIONARE LA POMPA SVUOTA TELO SULLA SUPERFICIE DELLA SAFETY COVER QUANDO LA COPERTURA È CHIUSA.

IL MANCATO UTILIZZO COMPORTA GRAVI DANNI ALLA COPERTURA E L'IMMEDIATO DECADIMENTO DELLA GARANZIA.

ATTREZZATURA PER L'INSTALLAZIONE

- Martello;
- Pinze;
- Pine spelafili;
- Lima per metalli;
- Chiavi fisse 10,11,13,15,19;
- Chiavi a bussola;
- Taglierino;
- Battifilo;
- Metro rigido;
- Metro a nastro dimensionato in proporzione alla dimensione della copertura;
- Prolunghe elettriche;
- Nastro adesivo telato tipo americano;
- Avvitatore ed inserti PH1, PH2, PH3, PZ1, PZ2 e PZ3;
- Trapano perforatore;
- Set punte da trapano per metallo;
- Matita e/o pennarello indelebile;
- Accendino o bruciatore;
- Troncatrice circolare con lama per alluminio;
- Flessibile con disco da taglio per metalli;
- Martello con testa in gomma;
- Maschiatore per filetti da 8;
- Seghetto a mano;
- Squadra da carpentiere;
- Livella;

PERSONALE PER L'INSTALLAZIONE

Si raccomanda che il numero minimo di persone necessarie per l'installazione della copertura sia 2, al fine di garantire la sicurezza e la buona riuscita del lavoro.

PREDISPOSIZIONI

1. REALIZZAZIONE VANO TECNICO

Il vano tecnico, deve essere costruito sul lato corto della piscina. Una volta individuato su quale lato si vuole posizionare il vano tecnico, andrà scelto il lato dove costruire il lato motore. Può essere posizionato su entrambi i lati, sia destro che sinistro.

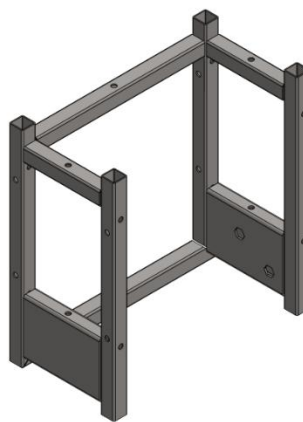
A richiesta, viene fornita una dima di centraggio da murare durante la costruzione del vano tecnico, questa contiene le forometrie con gli inserti necessari per poter fissare alle quote corrette la meccanica una volta ultimato il tutto. In caso contrario senza l'impiego di questa dima, bisogna realizzare il vano tecnico seguendo precisamente le indicazioni riportate su questo manuale.

Il vano deve essere necessariamente costruito in cemento armato per poter avere la solidità necessaria alle sollecitazioni e ai movimenti della macchina.

Il vano tecnico deve obbligatoriamente essere dotato di un sistema di drenaggio adeguato, questo deve essere posto a uno degli estremi oppure al centro del vano con una pendenza > 1% verso il punto di scarico. Il vano tecnico dovrà, inoltre, essere facilmente ispezionabile in caso di manutenzione della copertura.

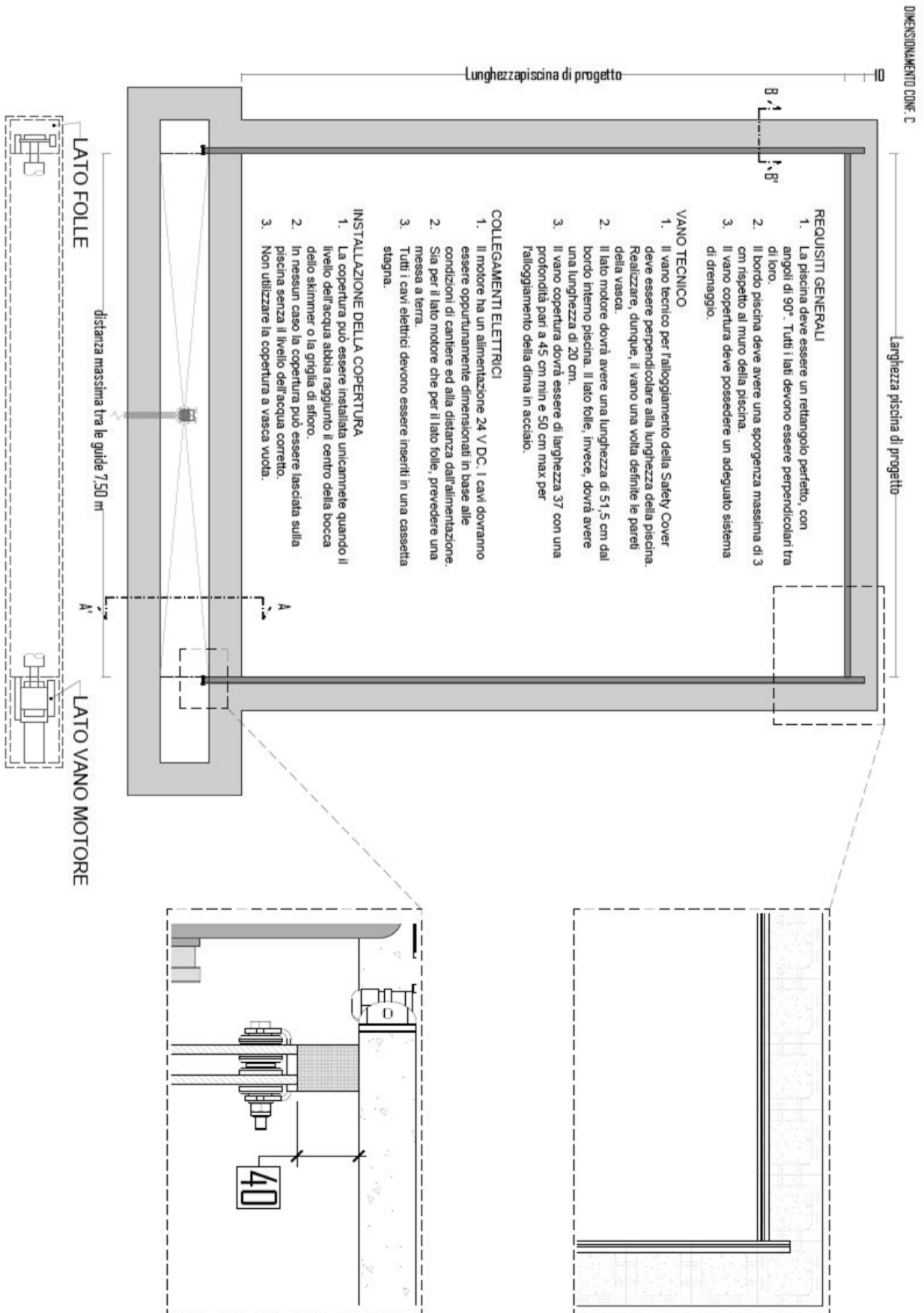


Dima da murare lato motore destro o sinistro

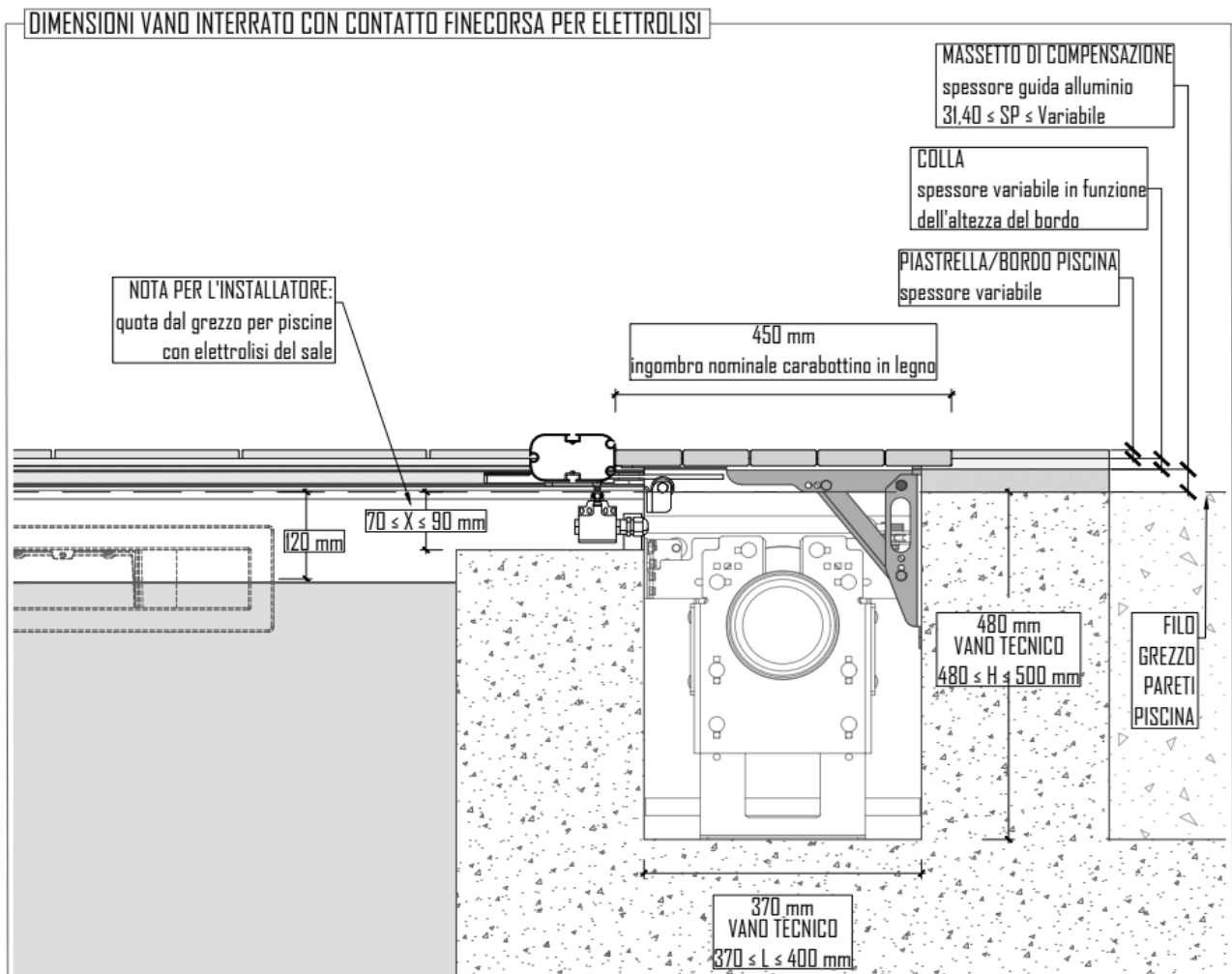


Dima da murare lato folle destro o sinistro

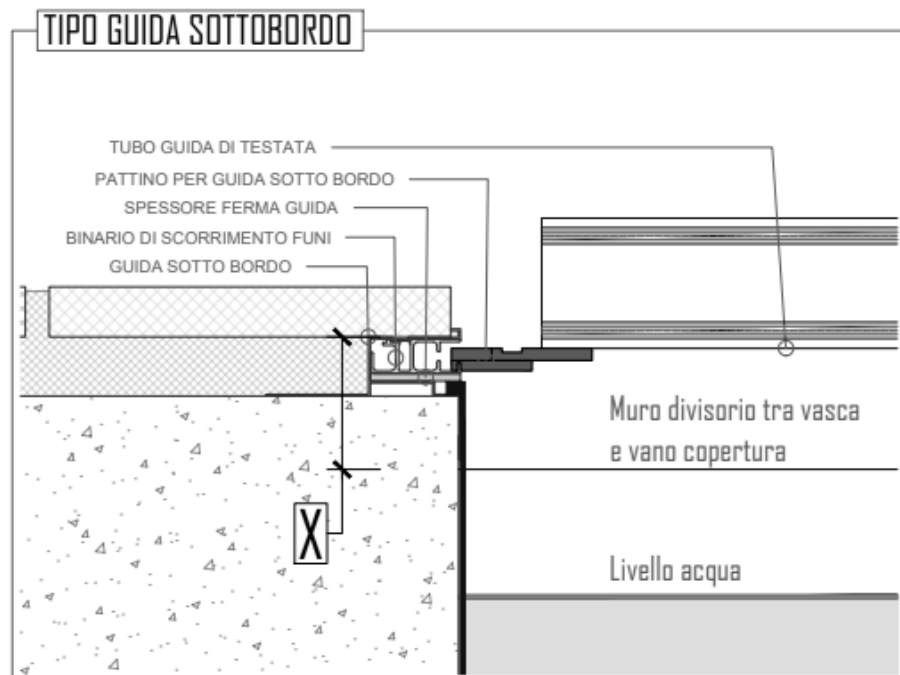
N.B. Le quote indicate per la realizzazione del vano tecnico devono essere rispettate. In caso contrario potrebbe essere compromessa la corretta installazione della meccanica e di conseguenza il corretto funzionamento della copertura.



1.a REALIZZAZIONE VANO TECNICO PER PISCINE CON IMPIANTO A ELETTROLISI



A SEZIONE A-A'
Scala: 2:1



2 SEZIONE B-B'
Scala: 4:1

Durante la realizzazione del vano tecnico della Safety Cover, possiamo trovarci in due condizioni:

- Nel caso di una piscina con impianto di sterilizzazione a sale, il vano andrà costruito secondo le indicazioni presenti nella pagina precedente. A differenza di una piscina con sterilizzazione classica a cloro, con questa variante bisognerà tenere la “bocca” di uscita del telo più ampia, per favorire l’installazione corretta del sensore che gestirà il corretto spegnimento della centralina del sale in base alla posizione della copertura. Quando aperta (Piscina libera) l’elettrolisi funzionerà come impostato dall’utente, quando chiusa (Piscina coperta) l’elettrolisi smetterà di produrre.
- Nel caso di una piscina con impianto di sterilizzazione a cloro, il vano andrà costruito secondo le indicazioni presenti nella pagina precedente. A differenza da una piscina con sterilizzazione a sale, con questa variante si ha la possibilità di tenere la “bocca” di uscita del telo più stretta, in quanto non è necessario nessuno spazio extra per l’installazione del sensore a sale.

Una volta individuata la condizione dell’impianto avvalersi di questa formula:

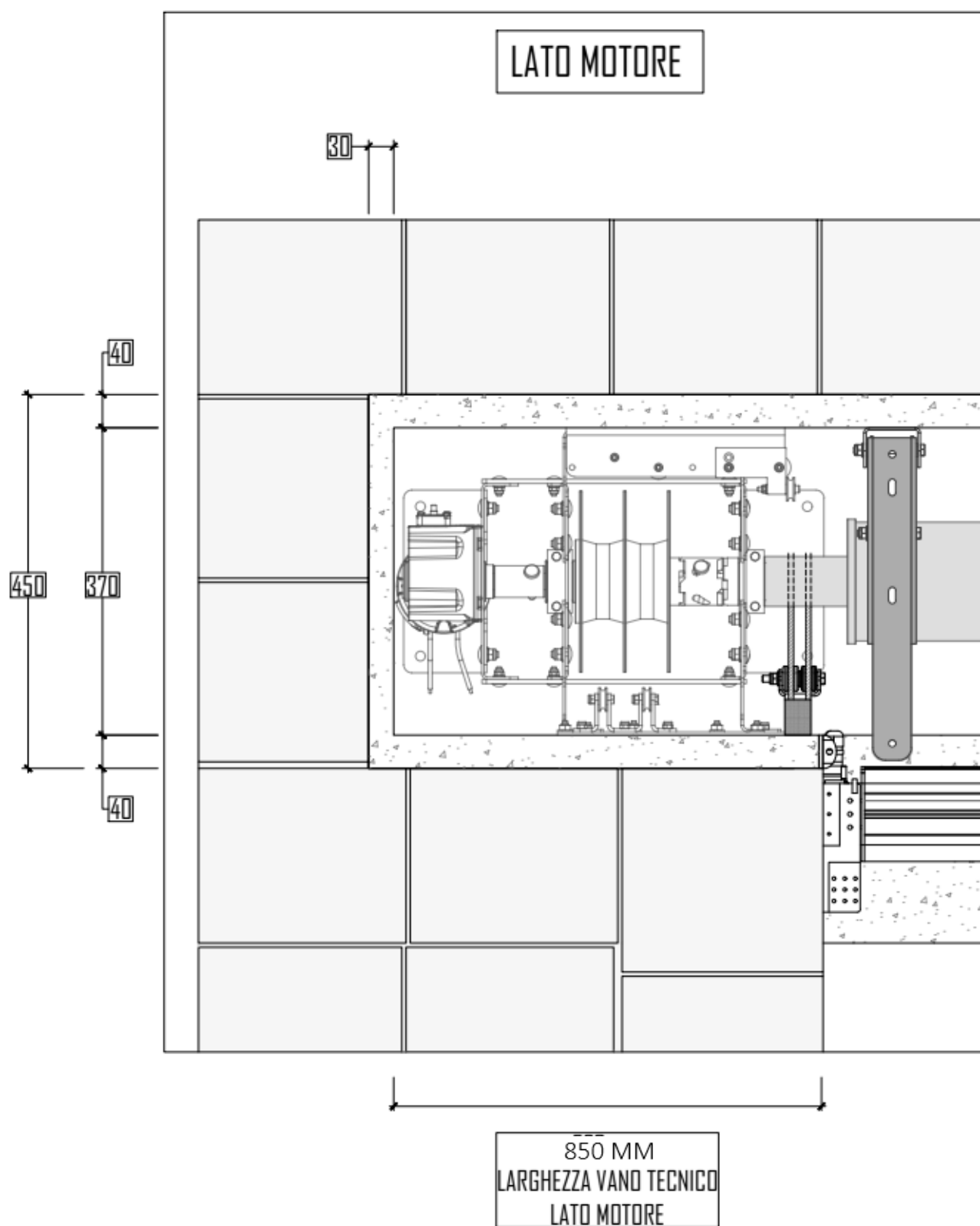
- **INSTALLAZIONE TIPO PER PISCINE CON ELETTROLISI DEL SALE**
 - VALORE H: $70 < X < 90$ mm.
- **INSTALLAZIONE TIPO PER PISCINE SENZA ELETTROLISI DEL SALE**
 - VALORE H: $30 < X < 50$ mm.



N.B. È obbligatorio lasciare una quota tra compresa 70 e 90mm. In caso contrario non si potrà fisicamente installare il sensore della gestione dell’elettrolisi favorendo conseguenze negative all’acqua della piscina, ai suoi componenti e ai componenti della Safety Cover.

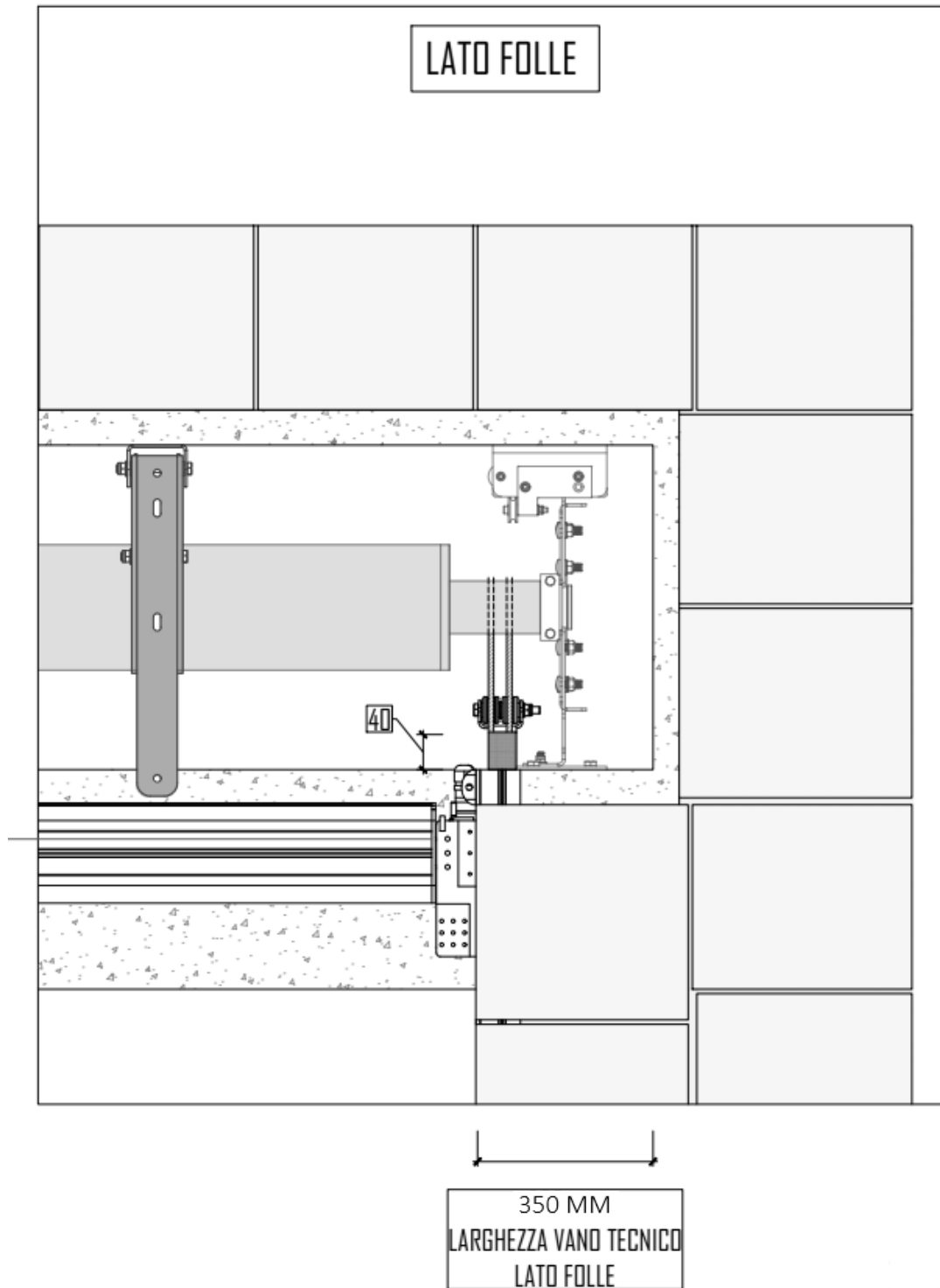
1.b REALIZZAZIONE LATO MOTORE

Una volta individuato il lato scelto per il motore avvalersi delle seguenti quote.



1.c REALIZZAZIONE LATO FOLLE

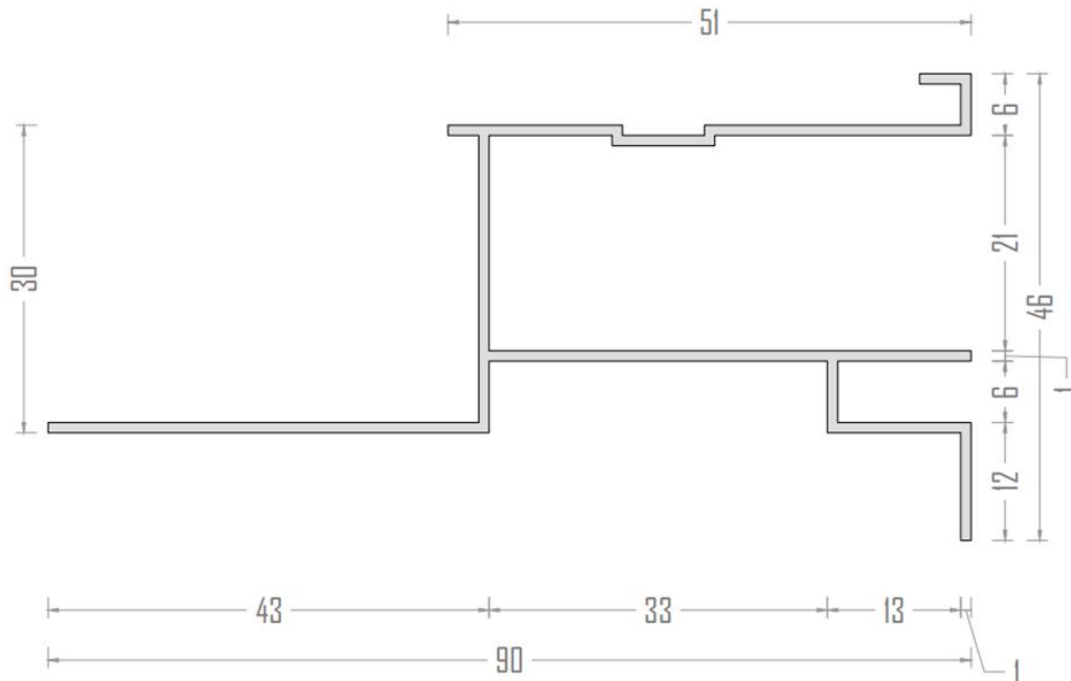
Una volta individuato il lato scelto per il folle avvalersi delle seguenti quote.



*N.B. Le quote indicate, sono corrette per una piscina con lunghezza massima di MT.16 e larghezza MT.8
Per piscine di dimensioni superiori, rivolgersi al reparto competente dell'ufficio tecnico C.P.A.*

2. POSA DELLE GUIDE

ATTENZIONE



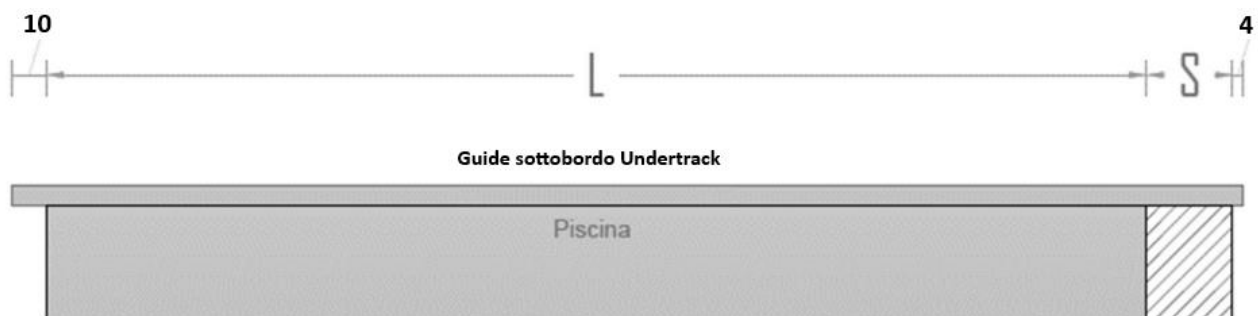
① GUIDA SOTTO BORDO RIBASSATA
Scale: 1/10

Per posizionare le guide in maniera corretta, utilizzare la seguente formula:

$$LTG [cm] = L + S + 14$$

Dove:

- **LTG:** Lunghezza Totale Guide.
- **L:** Lunghezza della piscina.
- **S:** Spessore parete divisoria.



Una volta allineate le guide correttamente, fissarle sulla lunghezza della piscina perpendicolarmente al vano di alloggiamento della meccanica, con viti da 40mm. e con un interasse tra loro di 70/80cm.

È fondamentale che le guide abbiano un'abbondanza di 4 cm all'interno del vano di alloggiamento. (figura 1)

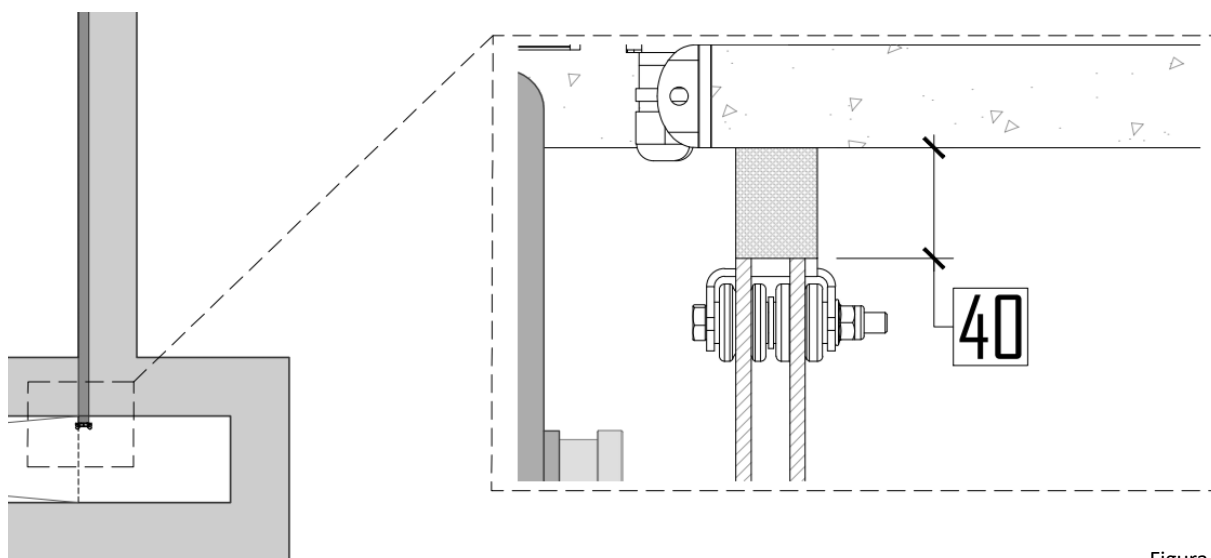


Figura 1

Sul lato opposto dell'alloggiamento della Safety Cover, le guide devono avere una lunghezza superiore di 10 cm rispetto allo specchio dell'acqua, obbligatori per poter inserire le pulegge di rinvio delle corde per la corretta movimentazione della copertura. (vedi figura 2)

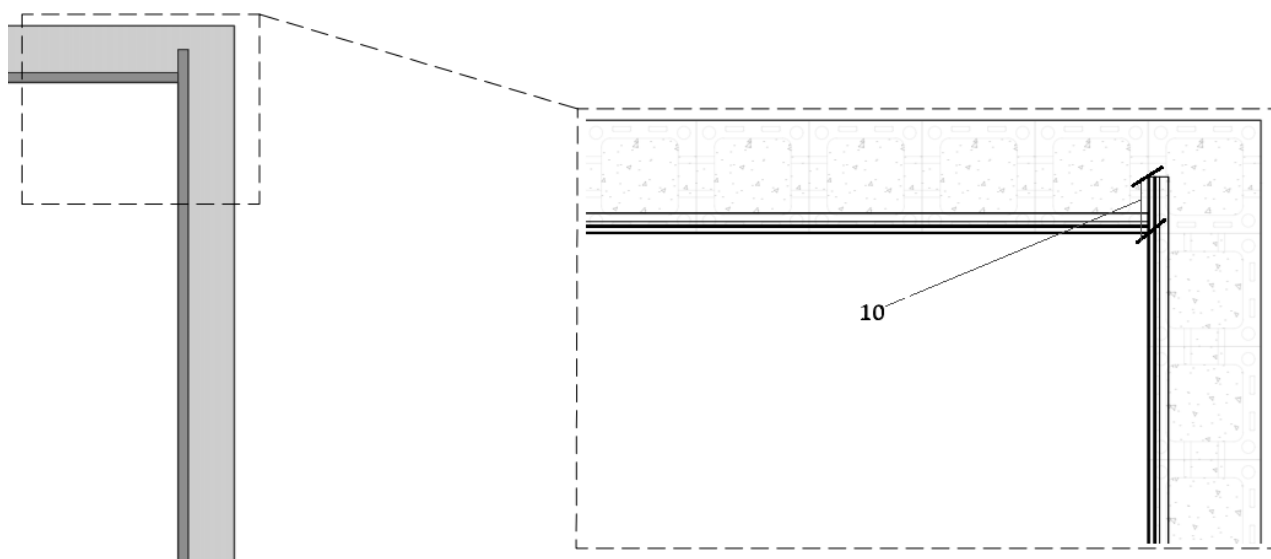


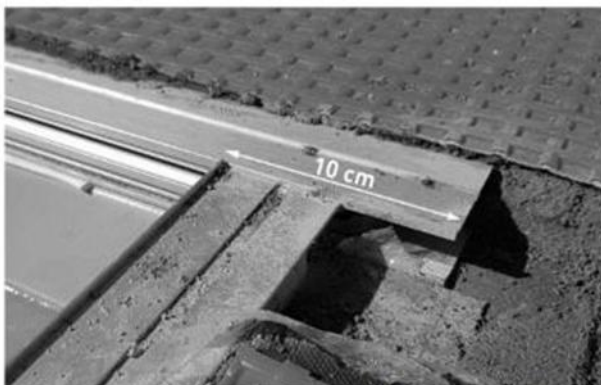
Figura 2

I profili vanno installati in perfetto squadra, evitando disallineamenti o gradini tra le varie barre. Devono essere installati equidistanti e ad uguale altezza tra loro per tutta la loro lunghezza.

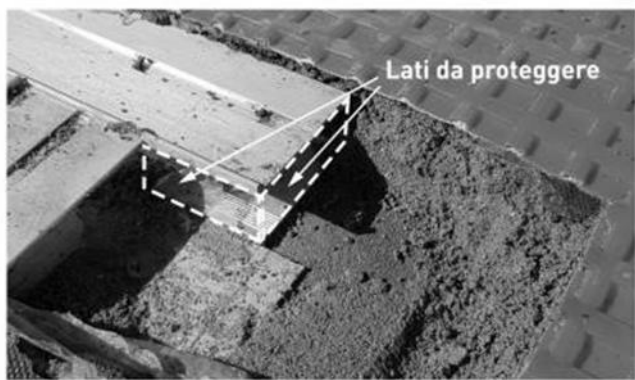
Una volta fissati ed installati nelle condizioni richieste, eliminare la lamella di protezione sull'abbondanza dei 10 cm per favorire l'ingresso della puleggia di rinvio corde. Proteggere la cavità della guida in testata dalla possibilità di riempimento accidentale, causato dalla realizzazione del massetto per la posa della pavimentazione e del bordo piscine.

I profili delle guide sottobordo vengono consegnati chiusi, con una lamella che protegge la guida da colpi involontari che potrebbero danneggiarne la linearità o l'integrità.

Si raccomanda di non aprire i profili lungo lo specchio acqua fino al momento dell'installazione.



Esubero della guida di 10 cm dalla parte opposta al vano



Posizione da proteggere per evitare riempimenti accidentali

PREDISPOSIZIONI

3. IMPIANTO DI ALIMENTAZIONE ELETTRICA

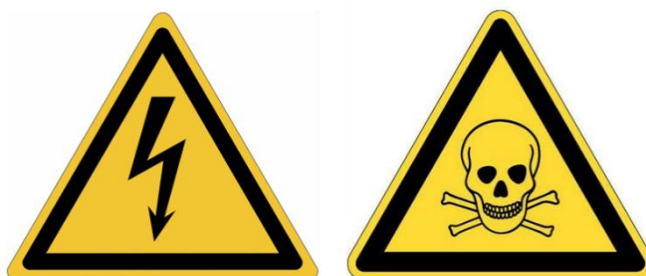
ATTENZIONE

LE OPERAZIONI RIPORTATE IN QUESTO MANUALE DEVONO ESSERE ESEGUITE UNICAMENTE DA PERSONALE TECNICO ABILITATO.

L'INSTALLATORE È RESPONSABILE DEL CORRETTO DIMENSIONAMENTO DELL'IMPIANTO ELETTRICO, DEL CABLAGGIO DEL DISPOSITIVO E DELLA CORRETTA INSTALLAZIONE E POSA DELLE LINEE ELETTRICHE, CANALINE E GIUNZIONI ADEGUATE AL MECCANISMO.

AVVERTENZE

- Il quadro elettrico deve essere installato in luogo coperto e asciutto a distanza dalla piscina secondo le norme elettriche di legge vigenti e dove l'esposizione agli eventi atmosferici è limitata.
- Utilizzare TUTTI collegamenti a tenuta stagna in tutti i punti di giunzione dei cavi.
- Il comando chiave di apertura e chiusura della copertura deve essere installato sempre secondo le norme elettriche di legge vigenti con vista aperta e senza intralci sulla piscina.
- Dotare il vano di scatole di derivazione IP55 (o superiore) e tubo corrugato di diametro 63 per il passaggio dei cavi elettrici di alimentazione e comando chiave. I cavi dovranno essere dimensionati in base allo stato di cantiere.
- Sia per il lato motore che per il lato folle, prevedere una messa a terra a cui collegare la struttura mediante gli appositi spazi.
- Verificare che non vi siano bagnanti o corpi estranei in piscina durante le operazioni di apertura e chiusura della copertura.
- La movimentazione della copertura deve essere effettuata da un adulto responsabile con completa visuale della piscina durante le operazioni di chiusura e apertura.
- Conservare le chiavi fuori dalla portata dei bambini.
- È indispensabile che la copertura sia sempre in posizione aperta o chiusa. Non lasciare in posizione intermedia.



CABLAGGIO ELETTRICO MOTORE 24 VDC

AVVERTENZE

I COMPONENTI VENGONO CONSEGNA TI GIÀ PREDISPOSTI PER L'INSTALLAZIONE.

IL MOTORE È GIÀ INNESTATO NEL MECCANISMO CINETICO LATO MOTORE (VEDI FIGURA 1), DEVE SOLO ESSERE COLLEGATO ALLA SCHEDA DI COMANDO (VEDI FIGURA 2), CHE A SUA VOLTA DEVE ESSERE COLLEGATA ALL'ALIMENTATORE. (VEDI FIGURA 3).

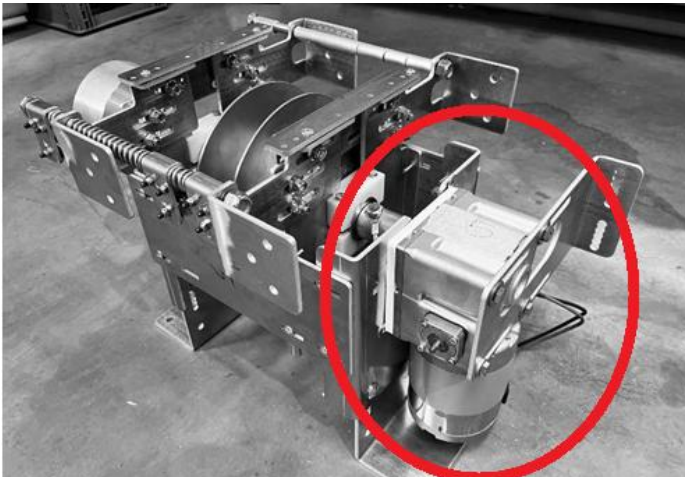


Figura 1



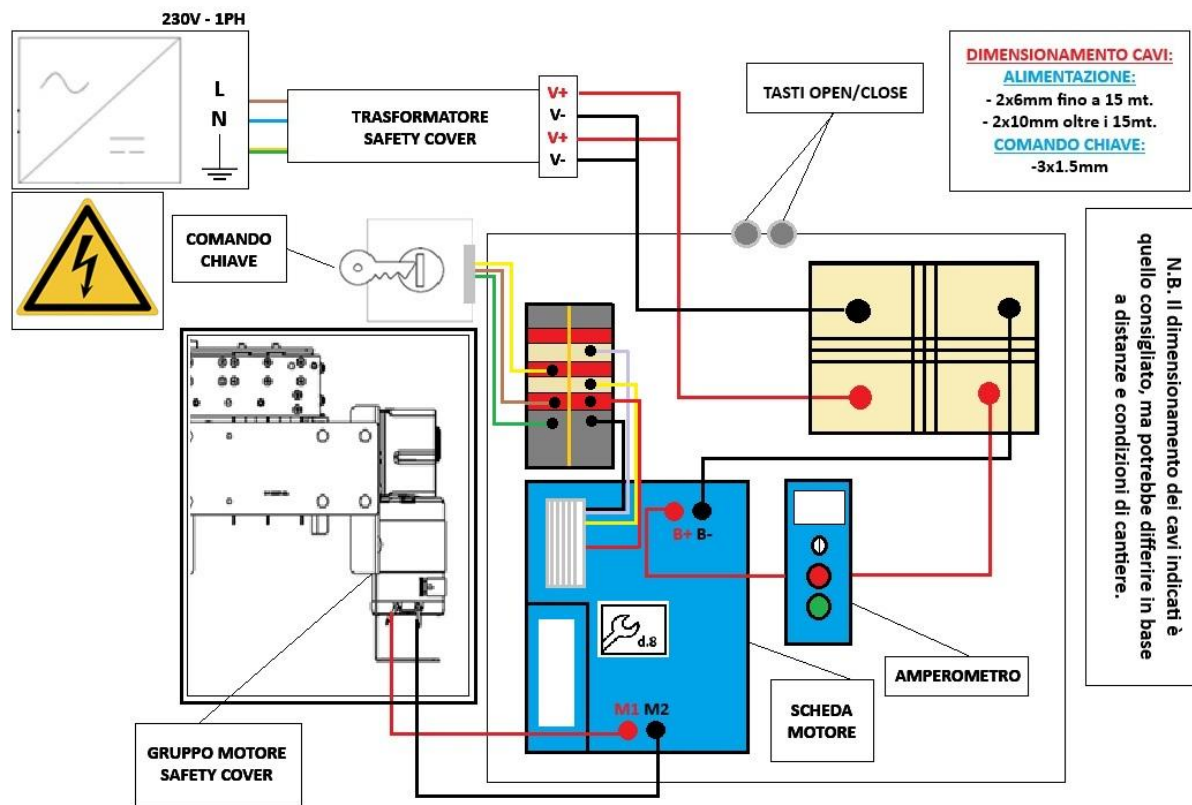
Figura 2



Figura 3

CABLAGGIO ELETTRICO MOTORE 24 VDC – VERSIONE CON RELE' DI ASSORBIMENTO

Schema elettrico

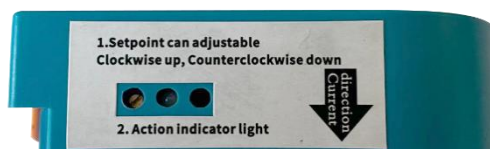


Questa versione, differisce dalla precedente per il sistema di fine corsa della copertura. La scheda è pre-cablata.

ATTENZIONE: Questa procedura va eseguita da personale tecnico abilitato.

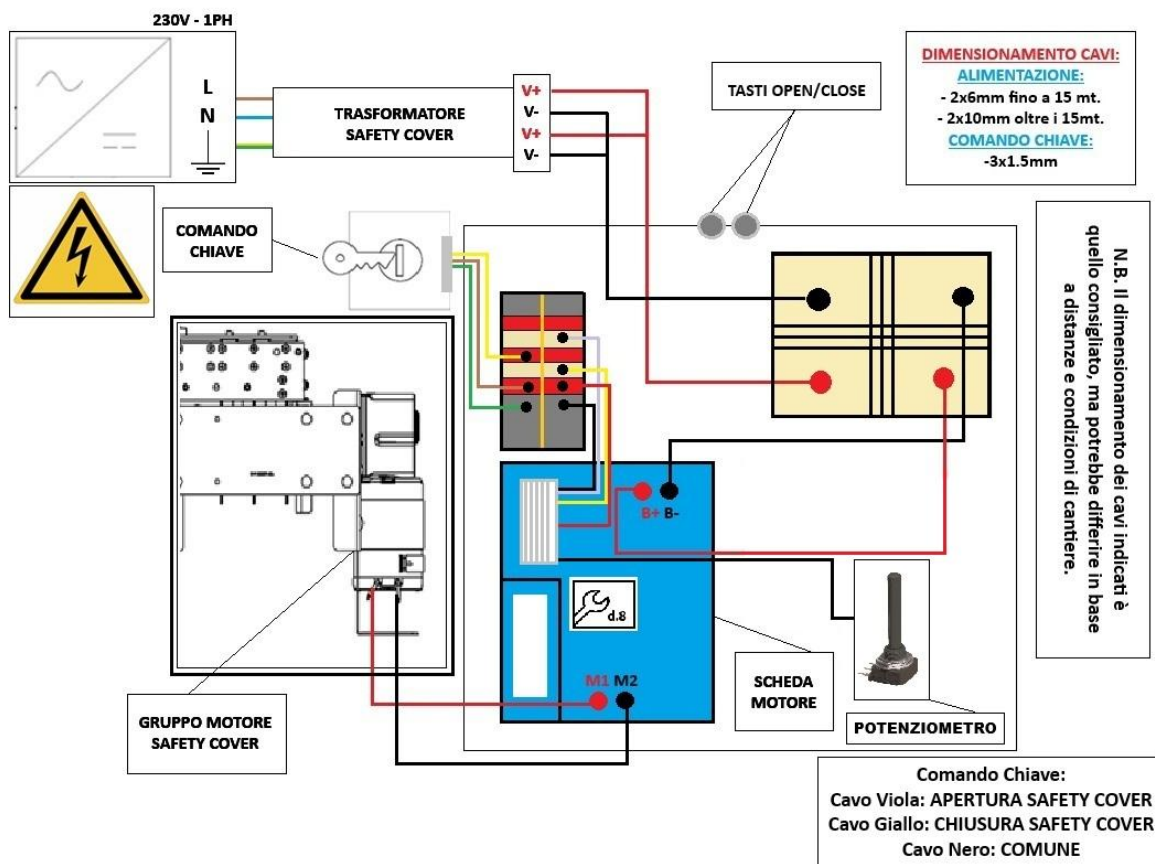
COLLEGAMENTI:

Per attivare il relè, far passare il cavo positivo dal trasformatore all'interno dell'asola del relè seguendo la direzione indicata dalla freccia (vedi immagine) e innestarlo nel morsetto **B+**. Il cavo negativo del trasformatore, andrà direttamente ad innestarsi nel morsetto **B-** senza passare all'interno dell'asola del relè. Il componente è attivo, quando il Led verde è acceso con spia fissa. Le uscite M1 ed M2 presenti sulla scheda di comando, sono da collegare con i cavi presenti sul motore **ROSSO (M1)** e **NERO (M2)**.



CABLAGGIO ELETTRICO MOTORE 24 VDC – VERSIONE CON POTENZIOMETRO

Schema elettrico



Questa versione, differisce dalla precedente per il sistema di fine corsa della copertura. La scheda è pre-cablata.

ATTENZIONE: Questa procedura va eseguita da personale tecnico abilitato.

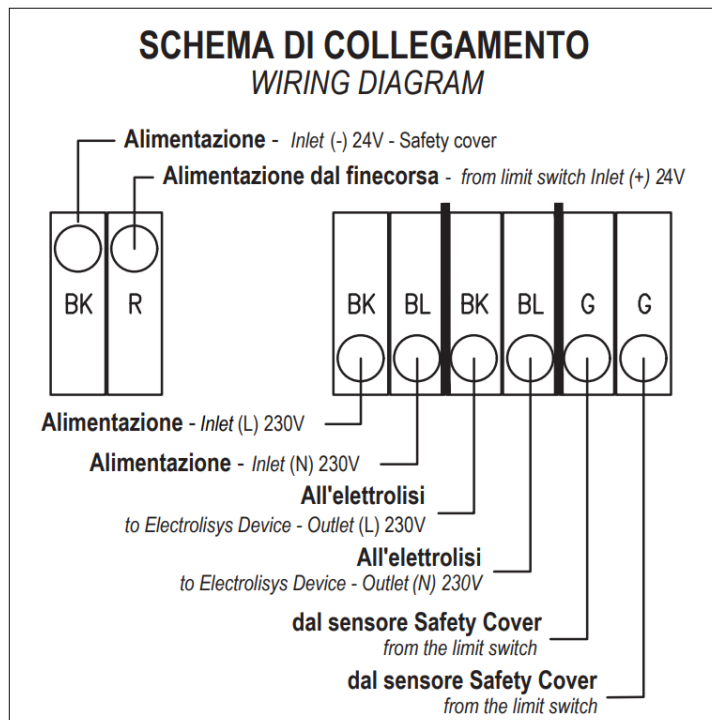
REGOLAZIONE:

Il potenziometro installato sulla scheda di comando consente alla Safety Cover di arrestarsi in caso di sovraccarico di corrente. La leva del potenziometro può ruotare in senso orario o anti-orario. Ruotando in senso orario, si diminuisce la resistenza della copertura di conseguenza servirà un sovraccarico più alto per arrestarla. Ruotando in senso anti-orario si aumenta la resistenza della copertura, di conseguenza la copertura si arresterà con un sovraccarico più basso.

Per trovare il set-point corretto, la copertura deve compiere una chiusura e un'apertura e una chiusura completa senza interrompere la propria corsa.



GESTIONE DEL SISTEMA A SALE (OPZIONALE SOLO PER PISCINE CON ELETTROLISI)



INSTALLAZIONE

I componenti sopra indicati, sono utili per la gestione corretta della Safety Cover installata su piscine con impianti di elettrolisi del sale. È importante avere un corretto funzionamento di questo sistema, in quanto senza una gestione corretta un impianto di elettrolisi del sale con la copertura chiusa può recare gravi danni alla Safety Cover e alla piscina stessa. Il kit è composto da una centralina e un sensore, che permettono l'attivazione e la disattivazione dell'impianto sale in base alla posizione (aperto/chiuso) della copertura. Il sensore va installato sotto la pedana di copri-vano oppure in concomitanza dove la copertura si ferma in posizione di apertura (piscina scoperta) in modo tale che quando l'asse di testata sollecita il sensore l'impianto di elettrolisi lavora correttamente, mentre in caso contrario cioè quando l'asse di testata non sollecita il sensore, l'impianto di elettrolisi smette di lavorare.

ATTENZIONE: Questa procedura va eseguita da personale tecnico abilitato.



INSTALLAZIONE

ATTENZIONE

LE SEGUENTI OPERAZIONI DEVONO ESSERE ESEGUITE UNICAMENTE DA PERSONALE TECNICO ABILITATO.

1. BINARI SCORRIMENTO FUNI.

All'interno delle guide dovranno essere inseriti i binari per lo scorrimento delle funi di manovra della copertura, si presentano in barre da 3MT. Per determinare la giusta misura dei binari posizionarli lungo le pareti della piscina fino all'interno del vano facendo riferimento alla seguente formula:

$$LTB [cm] = L + S + 4$$

Dove:

- **LTB:** Lunghezza Totale Binari.
- **L:** Lunghezza delle guide.
- **S:** Spessore parete divisoria.



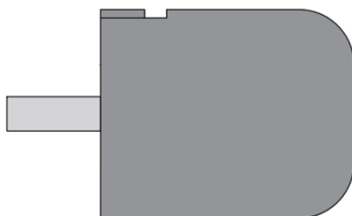
ATTENZIONE

Prima di procedere con le operazioni nelle pagine successive, inserire i binari all'interno dei profili sottobordo e controllare per entrambi i lati che siano di egual misura con essi.

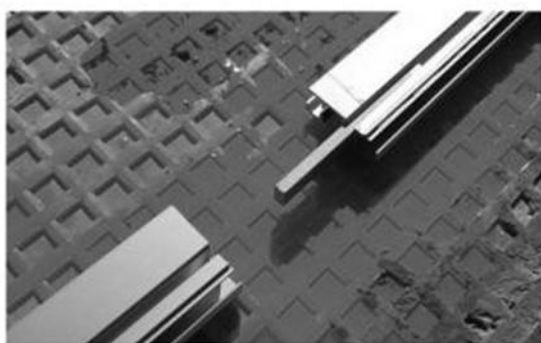
Controllare che entrino correttamente rimanendo a filo con il profilo sottobordo, controllare inoltre che la puleggia in testa ai binari (Vedi pag. successiva) vada all'interno di tutti i dieci centimetri extra lasciati precedentemente oltre lo specchio dell'acqua dal lato opposto del vano.

ATTENZIONE

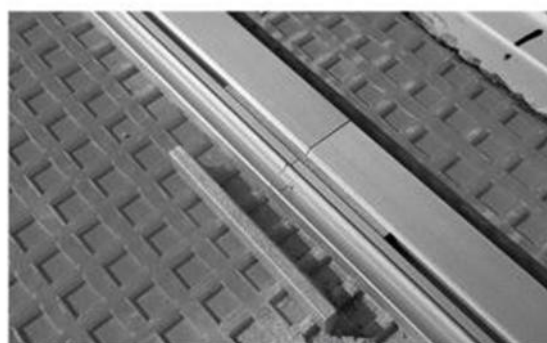
Sulla testata dei binari (PRIMA DELL'INSERIMENTO NELLA GUIDA) verranno montate le pulegge per il ritorno delle funi di governo della copertura. (Vedi figura sotto)



Le barre, una volta tagliate e dimensionate, devono essere unite mediante la spina di giunzione dedicata, procedere all'unione dei binari come mostrato nelle immagini sottostanti avendo cura di rifilare l'ultimo tratto di binario affinché sporga all'interno del vano di copertura di 4 cm rispetto alle guide precedentemente posate.



Inserimento spina di giunzione



Unione dei binari

Per una corretta unione, posizionare i binari sul piano d'appoggio in parallelo alla guida nel verso corretto come indicato nella figura sottostante.



INSTALLAZIONE

2. INSERIMENTO FUNI DI GOVERNO

Inserire la fune di governo nel canale interno piscina e farla scorrere lungo tutto il binario fino al fondo dello stesso (figura 1), successivamente creare un'ampia asola (figura 2) e ritornare con la fune nella corsia opposta a quella utilizzata precedentemente fino al vano. L'operazione sarà ritenuta correttamente effettuata quando la "bandiera nera" per fissare i pattini alla corda sarà entrata anch'essa all'interno del binario.



Figura 1



Figura 2



Figura 3

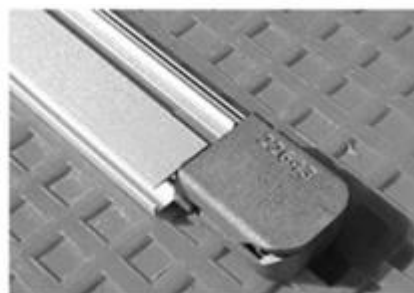
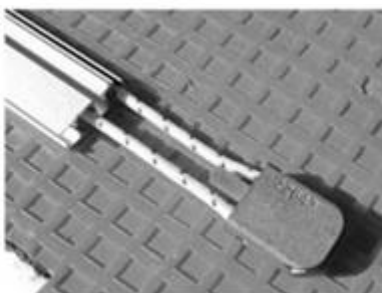


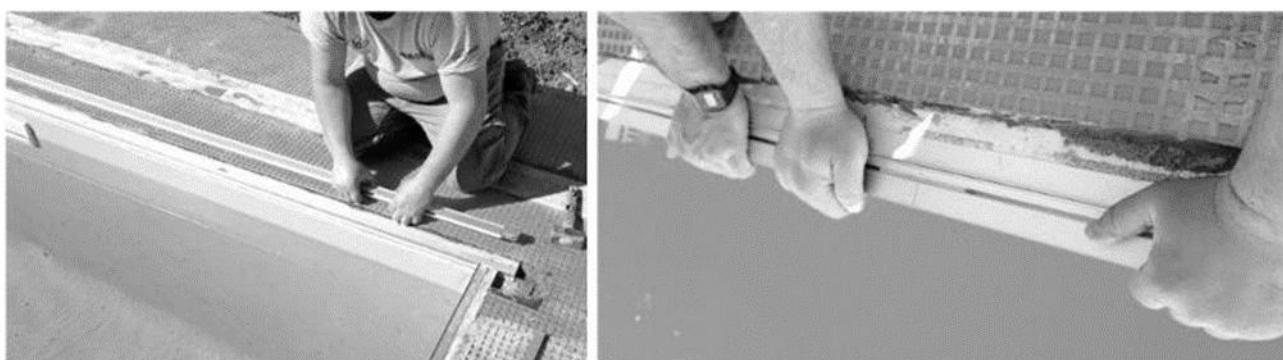
Figura 4

Inserire la puleggia (figura 3) di rimando all'interno dell'asola creata aprendo la puleggia e richiamare la corda dal vano affinché l'asola creata si stringa e porti la puleggia ad avvicinarsi al binario per essere fissata allo stesso tramite l'apposito perno maschio su di essa. (figura 4)

INSTALLAZIONE

3. INSERIMENTO DEI BINARI

Una volta completate le operazioni di accoppiamento di pulegge e binari, procedere all'inserimento all'interno delle guide sottobordo. Iniziare dal lato opposto al vano proseguendo fino ad esso, avendo cura di fare entrare la puleggia nell'eccedenza lasciata appositamente durante la posa delle guide (10cm). Una volta inseriti i binari regolare l'altezza con gli spessori forniti. Si consiglia di posizionarli lungo tutta la lunghezza dei binari per una maggiore tenuta e una maggiore linearità. Aiutarsi, se necessario, bagnando gli spessori e battendoli con una mazzetta con la testa in gomma o plastica per non danneggiare i profili.



Inserimento dei binari nella guida sottobordo

ATTENZIONE

Prima di spessorare i binari all'interno del profilo, ASSICURARSI che siano correttamente inseriti all'interno di esso senza spanciatore, curvature o sporgenze quindi perfettamente in linea con il profilo sottobordo, in quanto una volta spessorati all'interno la rimozione potrebbe rivelarsi molto difficoltosa.

INSTALLAZIONE

4. FISSAGGIO KIT GUIDA PORTA FUNE

Inserire le pulegge di scorrimento telo e corde e il kit uscita funi all'interno del binario, come in figura 1.

Fissare il tutto ai binari all'interno del vano, con le viti dati in dotazione.

Il Kit è composto da due supporti specchiati (1DX e 1SX). I kit sono già preassemblati e entrambi hanno a bordo la sede per il sensore di prossimità che avrà il compito di decretare i fine corsa.

Il Kit uscita funi è composto in tre parti come da foto:

- Corsia Corde: In entrambe le versioni sarà la corsia dove si movimenteranno le corde.
- Corsia Telo: In entrambe le versioni sarà la corsia dove entrerà il telo.
- Porta sensore: Nella versione a sensori sarà il supporto che sorreggerà il lettore ottico.

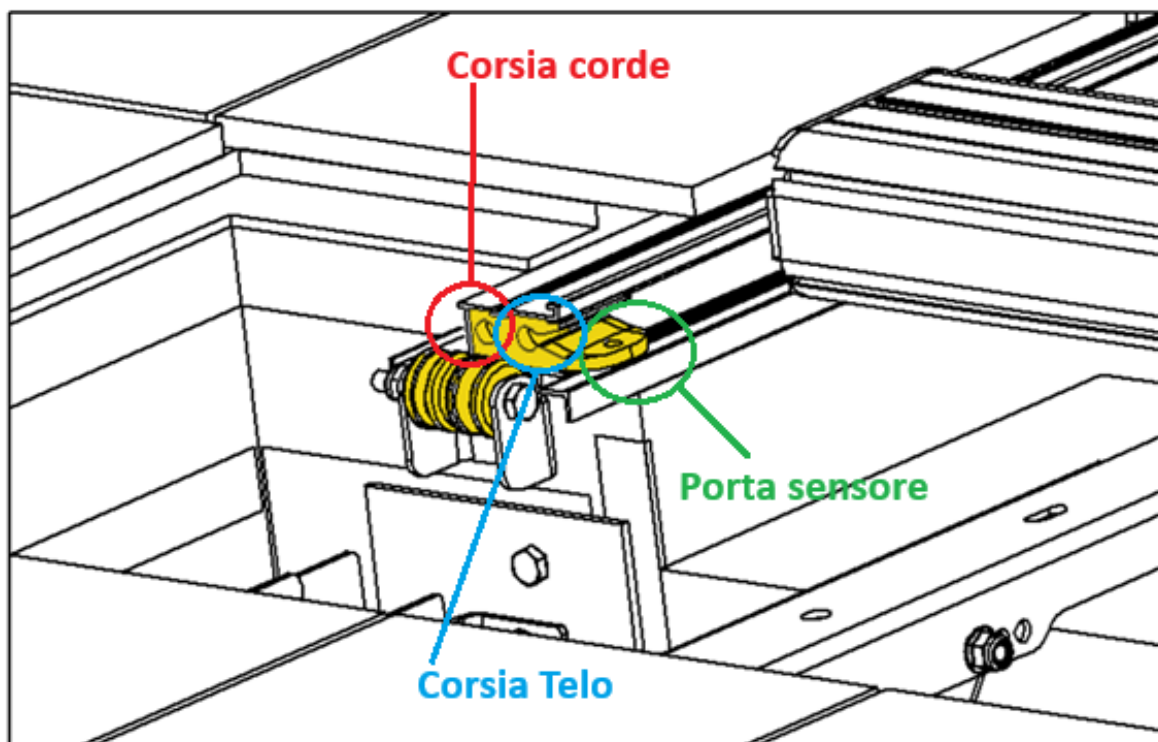


Figura 1

INSTALLAZIONE

5. REGOLAZIONE ALTEZZE E LARGHEZZE E INSTALLAZIONE DELLA MECCANICA.

Se è stata murata la Dima, l'altezza di fissaggio delle staffe di tenuta, sarà dettata dai fori presenti, quindi sarà soltanto necessario fissare il lato motore e il lato folle facendo combaciare i fori sulle ali di fissaggio della meccanica con quelli che si presentano sulla Dima di muratura.

Nel caso in cui, si sia scelto di non utilizzare la Dima di muratura, ma si è optato per la costruzione del vano in cemento armato, misurare il vano tecnico di alloggiamento della copertura e verificare che rispetti le quote indicate su questo manuale per una corretta installazione. L'altezza si determina prendendo la quota dal sotto guida fino al fondo del vano. Una Volta rilevata questa quota, si può procedere con la regolazione dell'altezza delle gambe della meccanica. Eseguire questa operazione da entrambi i lati della meccanica e verificare che siano di equa altezza.

Verificare successivamente la larghezza, e regolare le ali laterali fino ad arrivare contro la parete per poter inserire i tasselli.

La posizione della meccanica è determinata dalla carrucola (*figura 1*) che dovrà essere posizionata in linea con l'uscita del binario.

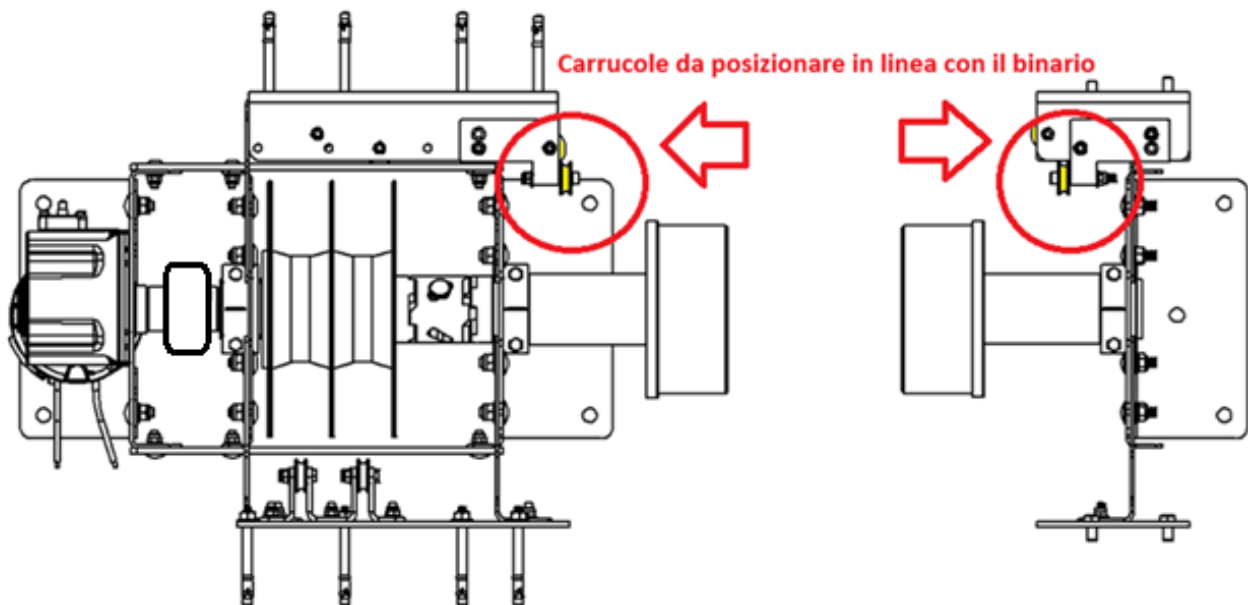
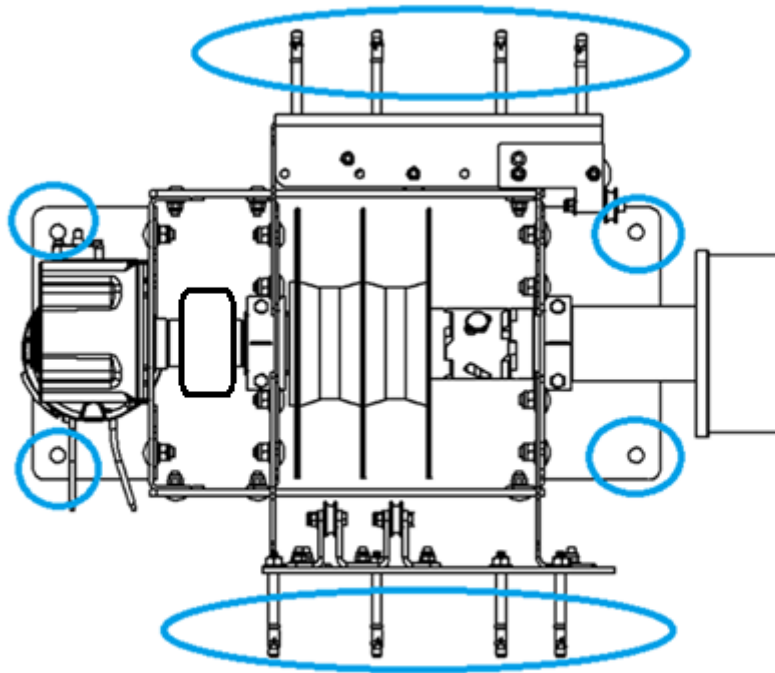
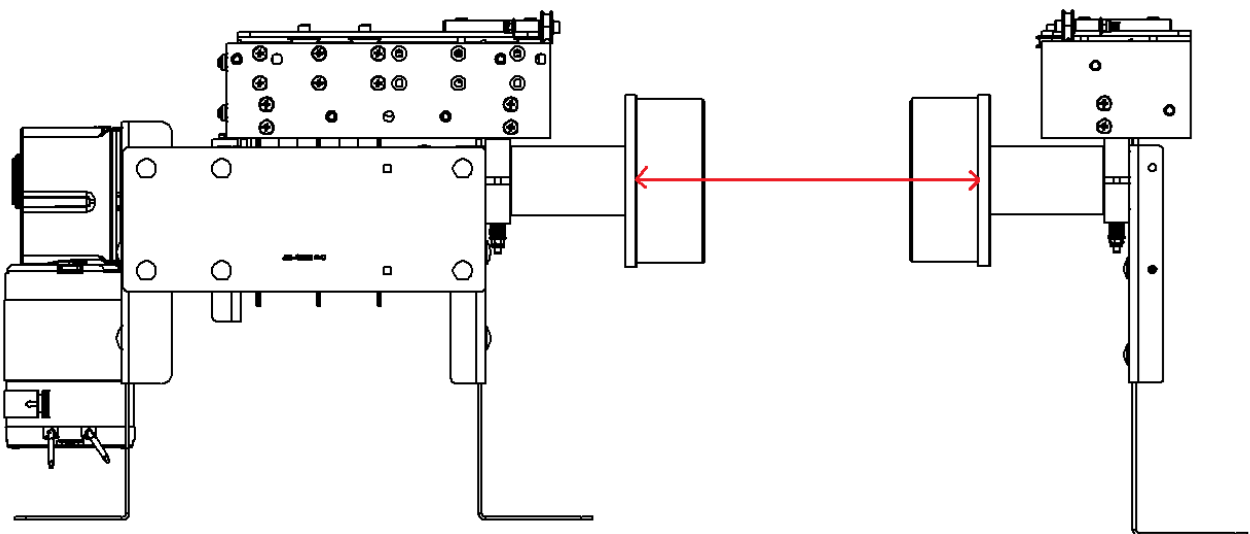


Figura 1

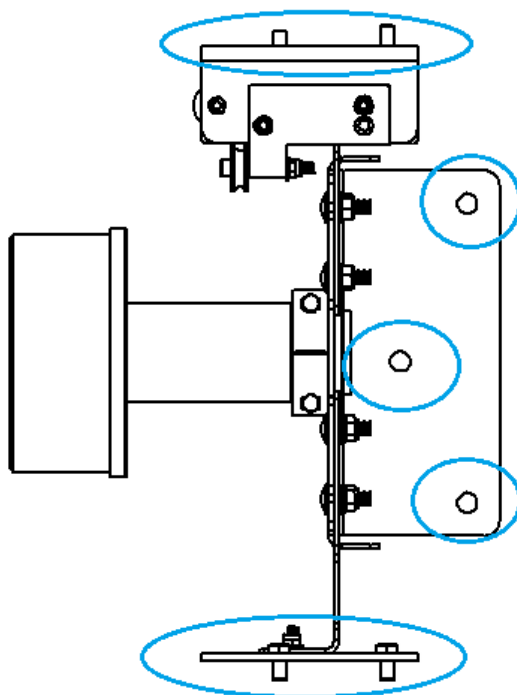
Definita la posizione del lato motore allineando in maniera corretta le carrucole con le altezze e le larghezze trovate in precedenza, si può procedere con il fissaggio.



Presentare sul lato opposto al motore, il lato folle nella posizione definitiva di fissaggio e fissarlo in maniera provvisoria per poter calcolare la lunghezza dell'asse arrotondatore che dovrà essere compresa tra le due cuffie presenti sulle meccaniche. Determinarla da cordolo a cordolo delle due cuffie.



Tagliare (se necessario) successivamente il tubo con un flessibile della dimensione rilevata e inserirlo nella cuffia motore e successivamente nella cuffia lato folle. A questo punto la posizione del lato folle sarà forzata dall'asse arrotolatore obbligando le quote del fissaggio. Tassellare oppure utilizzare i fori della Dima (se utilizzata) per fissare anche il lato folle.

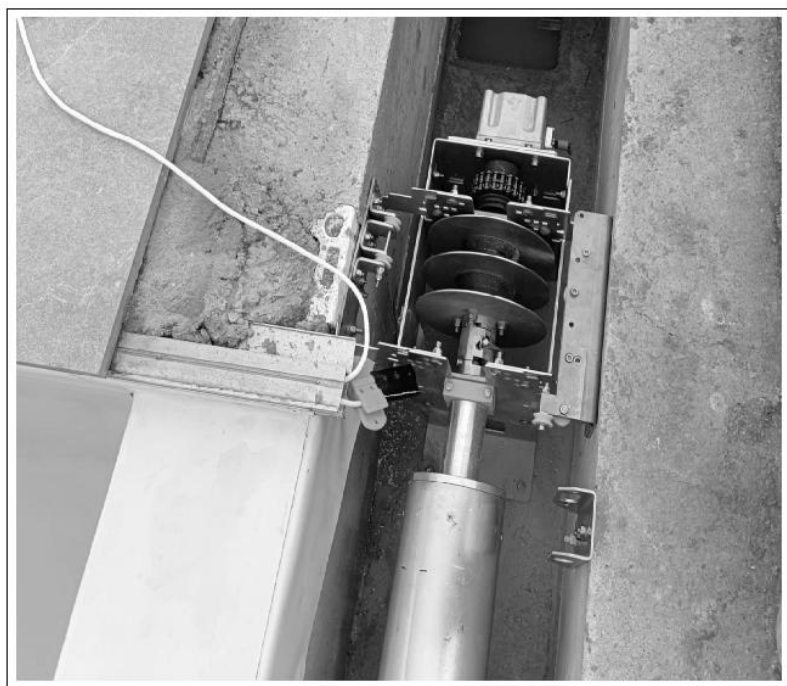


Fissare l'asse arrotolatore alle cuffie utilizzando le viti auto perforanti date in dotazione. Si consiglia di utilizzare quattro viti per cuffia posizionate in croce.

Una volta che tutti i componenti sono stati fissati in maniera corretta, controllare che tutta la struttura sia in bolla. Utilizzare una livella e controllare metro/metro sull'asse arrotolatore da lato motore a lato folle che sia tutto in piano.

ATTENZIONE: L'asse arrotolatore, viene fornito già dimensionato in base alle misure della piscina fornite, tuttavia potrebbe essere necessario accorciarlo.

Giunti a questo punto, ci si dovrebbe trovare nella situazione mostrata come in figura



Lato Motore (DX o SX)



Lato Folle (DX o SX)

INSTALLAZIONE

6. TUBO DI TESTATA

La stessa operazione di taglio eseguita sull'asse arrotolatore deve essere eseguita anche sul tubo di testata (se necessario) per calcolare la lunghezza corretta, sottrarre dalla larghezza piscina 10 cm, una volta tagliato rifilare eventuali asperità utilizzando una lima da ferro sia per proteggere il telo da eventuali tagli sia per facilitare il fissaggio ai pattini di scorrimento. Una volta eseguita questa operazione, fissare le piastre (figura 1) nell'apposita sede, chiudere con i tappi forniti (figura 2) e successivamente fissare il tutto ai pattini di scorrimento (figura 3) utilizzando la minuteria fornita.

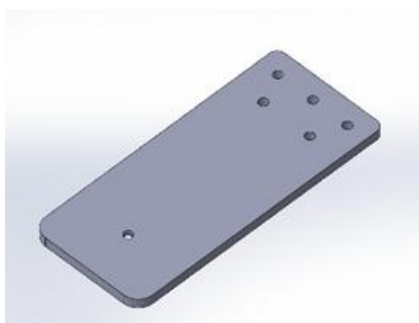


Figura 1

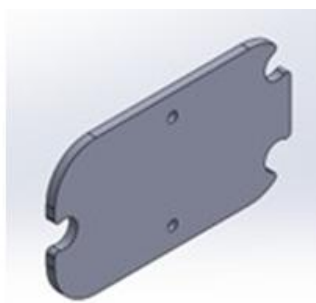


Figura 2

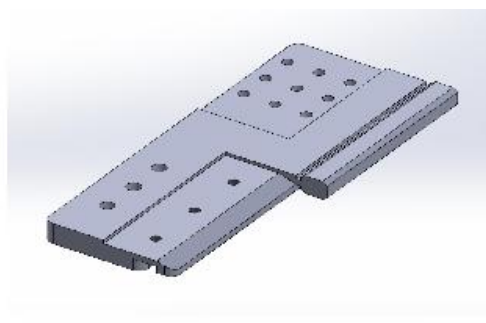
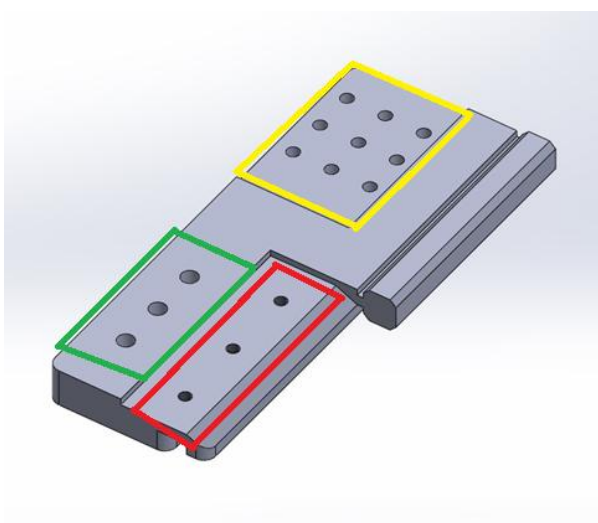


Figura 3

7. FISSAGGIO DEI PATTINI DI SCORRIMENTO AL TELO DI COPERTURA

I pattini sono pre-cuciti al telo di copertura. Per collegarlo alle corde utilizzare la forometria presente nella zona rossa mentre per collegarlo all'asse di testata utilizzare la forometria presente nella zona verde.

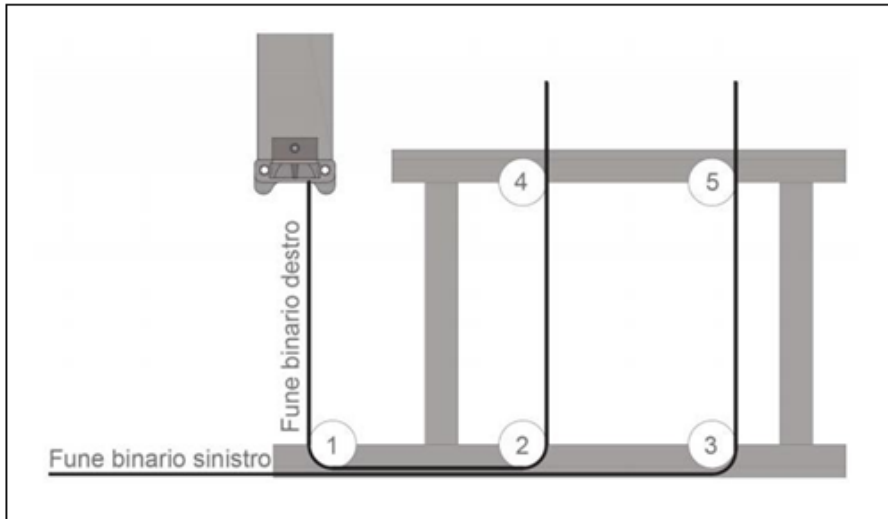


ZONA VERDE: AGGANCIO ASSE DI TESTATA;
ZONA GIALLA: AGGANCIO TELO;
ZONA ROSSA: AGGANCIO CORDA;

8. INSERIMENTO DELLE FUNI NELLA MECCANICA

Una volta inseriti i binari prendere l'estremità della fune del binario destro (lato motore) e inserirla nella carrucola numero 1 e 2, continuando a tirare la corda inserirla nella carrucola di rinvio numero 4 e adagiarla sul pavimento. Prendere successivamente l'estremità della corda del binario sinistro inserirla nella carrucola del lato folle e portarla verso il motore facendola passare nella carrucola numero 3 e continuando a tirare la corda farla passare nella carrucola 5. (Figura 1)

Successivamente, passate le corde nei vari rinvii, bisognerà fissarle all'interno dell'arrotolatore passandole all'interno dei due fori equipaggiati con i grani di fissaggio.



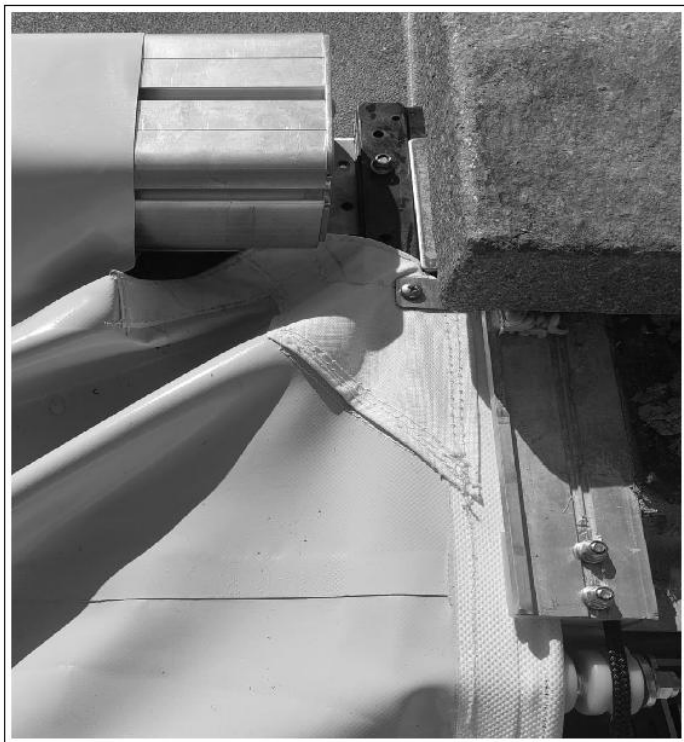
Schema pulegge



Inserimento corde nell'arrotolatore

9. INSERIMENTO DEL TELO E TAGLIO DELLE FUNI

Una volta inseriti i binari e inserite le corde nei vari rinvii si può passare alla stesura del telo di copertura. Allargare il telo di copertura sul lato corto della piscina in modo tale da avere i pattini in concomitanza dell'ingresso dei binari. Inserire i pattini all'interno dei binari e fissarli tramite l'apposita bulloneria fornita alla bandiera nera delle corde, inserire anche una decina di centimetri di telo come invito (figura sotto).



Fissare il profilo superiore del telo all'asse di testata facendolo scorrere lungo l'asola presente. Nel caso in cui si fosse optato per il telo con la sacca per avvolgere l'asse di testata, inserire completamente quest'ultimo al suo interno. Successivamente fissare le piastre dell'asse di testata ai pattini di scorrimento. Una volta che il telo è inserito si può procedere con il taglio e la regolazione delle funi.

ATTENZIONE

ATTENZIONE: IL TAGLIO DELLE FUNI DEVE ESSERE ESEGUITO CON LA COPERTURA APERTA (SI DEVE VEDERE L'ACQUA). QUESTO PASSAGGIO VA FATTO CON MOLTA ATTENZIONE, SE VIENE ESEGUITO IN MODO ERRATO NON VI È POSSIBILITÀ DI TORNARE INDIETRO. PRIMA DI EFFETTUARE QUESTO PASSAGGIO, SE SI HANNO DEI DUBBI CONTATTARE L'ASSISTENZA TECNICA C.P.A. SRL

Per effettuare questa operazione, tirare e portare le corde con le mani fino all'altezza del petto, rimanendo in piedi perpendicolarmente al lato motore, tirare le corde finché non saranno entrambe completamente tese e solo quando le corde saranno tese, verificare nuovamente che siano di pari lunghezza e procedere al taglio alla stessa misura sopra le mani. Successivamente fasciare i capi con del nastro adesivo da elettricista e con un accendino bruciare le teste per evitare possibili sfilacciamenti, inserire le corde nelle apposite sedi della puleggia di raccolta.

Una volta fatta questa operazione si può procedere con l'azionare il motore, che tramite il comando di copertura della vasca, azionerà il movimento delle corde iniziando a stendere il telo sullo specchio acqua, si consiglia di accompagnare le corde all'interno dell'arrotolatore finché non saranno completamente arrotolate, e di accompagnare il telo durante il primo inserimento procedendo un paio di metri alla volta.



ATTENZIONE: Se durante il primo azionamento del motore, quest'ultimo “Gira a vuoto” ruotare la leva azzurra (figura sopra) presente su di esso, in quanto è ancora inserito il blocco di sicurezza.

Una volta che il telo sarà completamente svolto sulla piscina si potrà procedere con il fissaggio all'asse arrotolatore.

Per cominciare il fissaggio, posizionare la fine del profilo bianco laterale al telo in concomitanza con la fine dell'asse arrotolatore e fissare la prima vite. Procedere con il fissaggio del telo con le viti a 50/60 cm l'una dall'altra fino a coprire tutta la lunghezza dell'asse arrotolatore.

Raccogliere la copertura, accompagnando i primi due giri di arrotolamento del telo sull'asse per fare in modo che si raccolga correttamente. Completare il ciclo di raccolta del telo scoprendo completamente la piscina.

ATTENZIONE: Se non è presente una copertura del vano tecnico, arrestare la copertura manualmente quando la piscina è completamente scoperta.

REGOLAZIONI DELLE FUNI DI MANOVRA

Aprire e chiudere la copertura per diversi cicli (6-10 volte) per consentire che le corde si tendano e rendano uniforme il movimento di arrotolamento e srotolamento consentendo al sistema l'assestamento delle parti.

Quando la copertura arriva a fine corsa in chiusura potrebbe non chiudersi in maniera uniforme lungo il lato corto della piscina, sarà quindi necessario regolare le funi. Per permettere questa operazione aprire completamente la piscina, estrarre la corda in eccesso dalla puleggia, se si nota che una delle due funi è più lunga dell'altra allentare la vite che la fissa al capocorda della puleggia. Accorciare la corda più lunga finché non risulterà uguale all'altra.

Ripetere questa operazione finché la copertura non chiuderà "pari".

Una volta terminata l'installazione del telo, apporre l'etichetta adesiva con le indicazioni di sicurezza (figura sotto) su di esso, su un punto completamente visibile quando la copertura copre interamente la piscina.



ATTENZIONE

PERICOLO DI ANNEGAMENTO

LEGGERE ATTENTAMENTE IL MANUALE D'USO 

- **TENERE LONTANI I BAMBINI:** LA COPERTURA POTREBBE IMPEDIRE LA VISIBILITÀ, OGGETTI E PERSONE SOTTO DI ESSA.
- **RIMUOVERE L'ACQUA STAGNANTE DALLA COPERTURA:** I BAMBINI POTREBBERO CORRERE RISCHI D'ANNEGAMENTO.
- **RIMUOVERE COMPLETAMENTE LA COPERTURA PRIMA DEL BAGNO:** ENTRARE SOLO A COPERTURA COMPLETAMENTE APERTA.
- **ASSICURARSI CHE LA COPERTURA SIA SEMPRE IN UNA POSIZIONE DI FINE CORSA:** UNA COPERTURA NON CORRETTAMENTE POSIZIONATA PUÒ DIVENTARE UN RISCHIO.
- **SEGUIRE SEMPRE TUTTE LE ISTRUZIONI D'USO:** L'USO CORRETTO CONTRIBUISCE ALLA SICUREZZA DI TUTTI.
- **NON CAMMINARE SULLA COPERTURA:** ATTENZIONE SE BAGNATA LA SUPERFICIE DELLA COPERTURA PUÒ ESSERE SCIVOLOSA.

QUESTO PRODOTTO È CONFORME ALLA NORMA UNI 11718: 2018
COPERTURA PRODOTTA DA C.P.A. SRL

REGOLAZIONI DEL FRENO DI SICUREZZA.

Il sistema, è dotato di un freno di sicurezza (figura 1) e di un amperometro (figura 2) o di un potenziometro (figura 3)

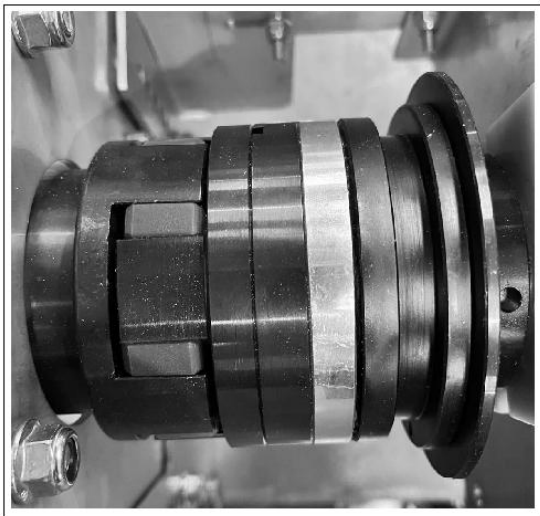


figura 1



figura 2

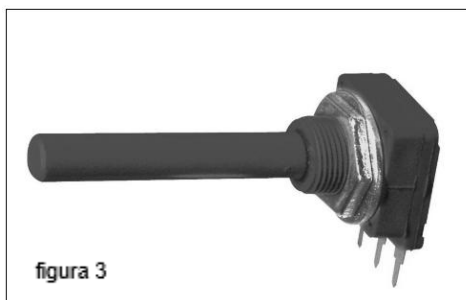


figura 3

Il freno di sicurezza, subentra quando la copertura va sotto sforzo intervenendo sulla rotazione del motore e fermando la sua corsa. Il freno di sicurezza è già pre-tarato in fase di produzione della copertura in base alla misura della piscina ma è comunque possibile regolarlo. Utilizzare una pinza a pappagallo per avvitare/svitare la ghiera. Più verrà stretta la ghiera e più tempo ci metterà ad entrare in funzione. La regolazione sarà corretta quando la copertura svolgerà un'apertura e una chiusura complete senza che il freno subentri. Il freno di sicurezza deve subentrare solo quando la copertura andrà in battuta interrompendo la rotazione del motore.

L'amperometro o il potenziometro, subentrano dopo il freno di sicurezza tagliando corrente a tutto il sistema una volta che lo sforzo del freno sarà eccessivo. Per regolare l'amperometro, utilizzare un cacciavite a taglio e avvitare in senso orario la vite su di esso. La regolazione sarà corretta quando la copertura svolgerà un'apertura e una chiusura fluidamente, senza singhiozzi e senza blocchi o interruzioni corrente se non quando sarà arrivata in battuta. Per regolare il potenziometro, utilizzare la levetta ruotandola in senso orario o antiorario in base alla potenza cercata. La regolazione sarà corretta quando la copertura svolgerà un'apertura e una chiusura fluidamente, senza singhiozzi e senza blocchi o interruzioni corrente se non quando sarà arrivata in battuta.

SBLOCCO MANUALE DI EMERGENZA

La copertura è dotata di un sistema di sblocco d'emergenza. In caso di mancanza di corrente e di piscina coperta, sarà possibile manualmente aprire la vasca. Come prima operazione, sbloccare il motore ruotando la manetta nera laterale, successivamente sul lato opposto del motore è presente un riduttore che permetterà tramite un avvitatore con bussola o tramite un argano rotante (simile a quello delle tende) di aprire la copertura manualmente.

ATTENZIONE

QUESTA OPERAZIONE SI ESEGUE SOLO ED ESCLUSIVAMENTE IN CASO DI EMERGENZA PER APRIRE LA COPERTURA IN CASO DI MANCANZA DI CORRENTE.

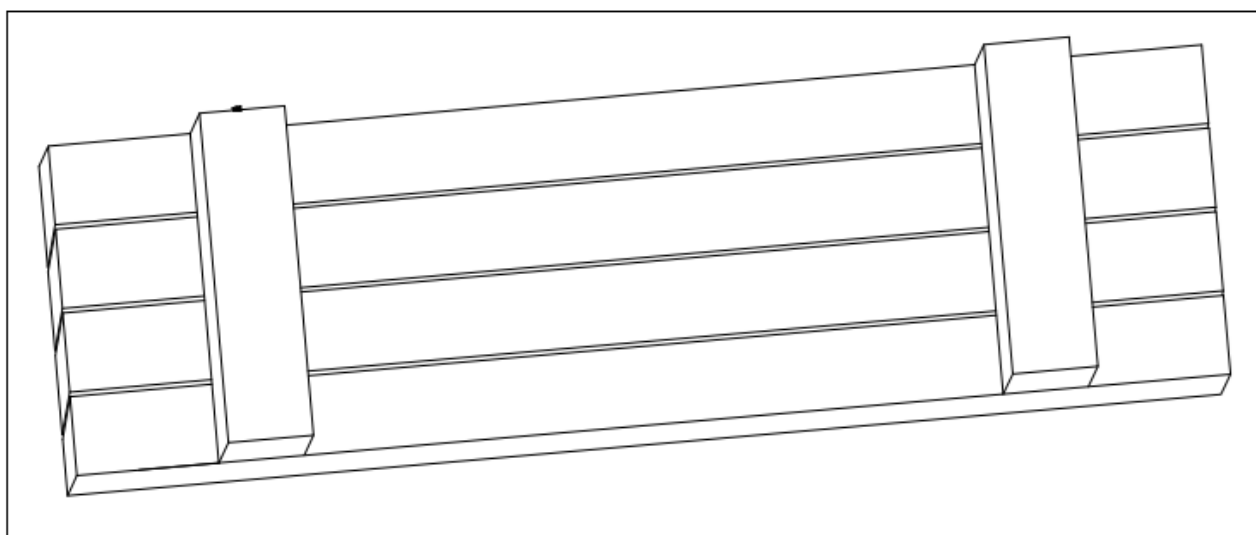
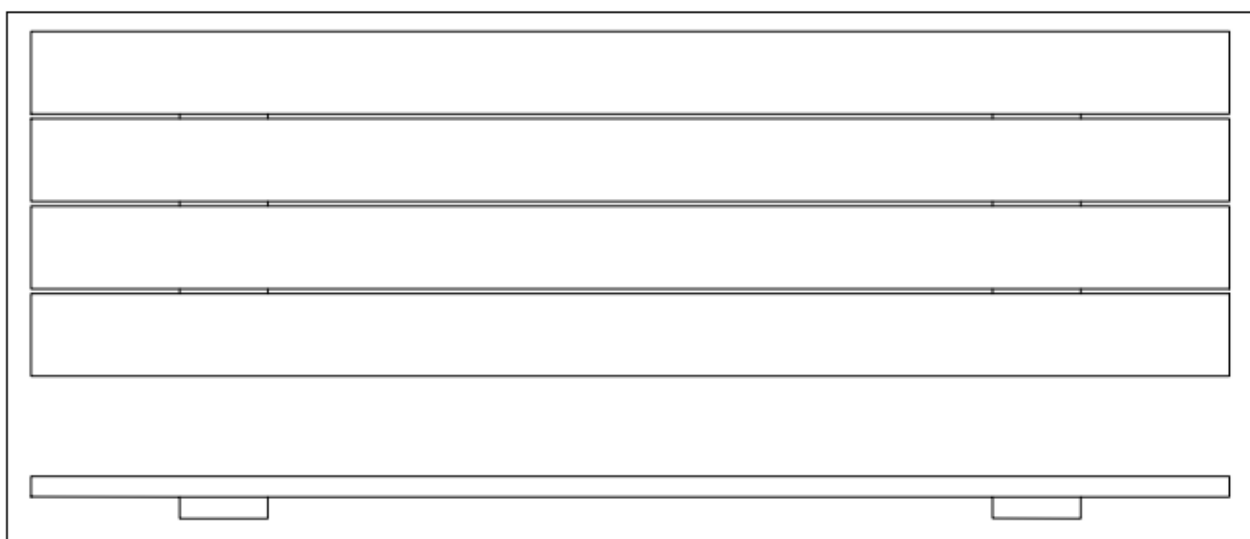


10. INSTALLAZIONE DEL CARABOTTINO. (OPZIONALE SU RICHIESTA)

Il carabottino è il sistema della copertura del vano tecnico della Safety Cover, viene fornito opzionale su richiesta, di conseguenza consultare questa sezione solo se è presente nella fornitura della copertura.

ATTENZIONE: Si consiglia l'installazione delle mensole di sostegno prima della installazione della meccanica della copertura, in modo tale da facilitare l'operazione del passaggio delle corde all'interno dell'asola predisposta.

Il kit carabottino è composto da due elementi quali le tavole di chiusura e le mensole di sostegno.

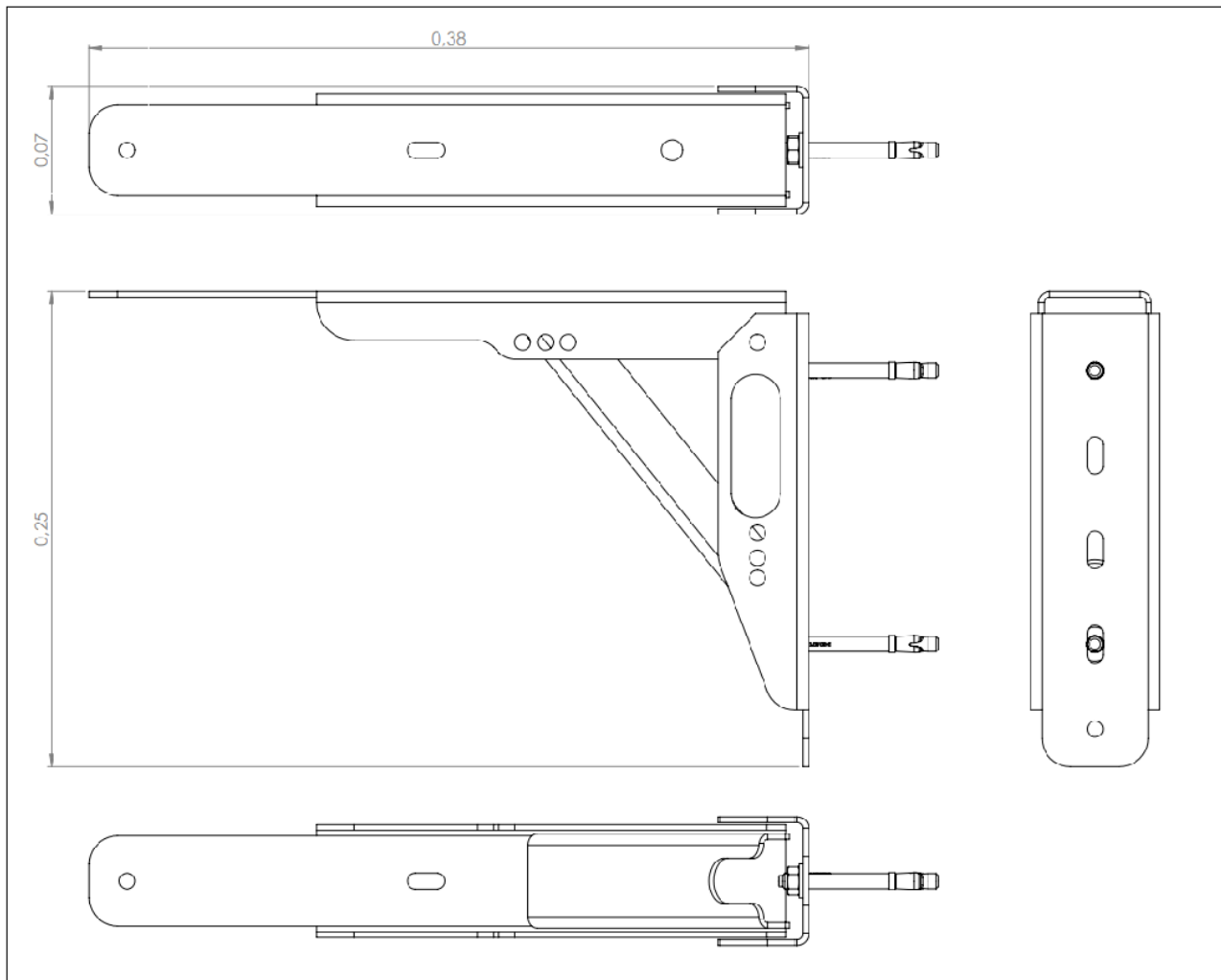


Le tavole sono dimensionate secondo le misure fornite del vano tecnico sia sulla larghezza che sulla lunghezza.

ATTENZIONE: Le tavole fornite sono in legno, pertanto si consiglia di trattarle con un impregnante protettivo dagli agenti atmosferici. È possibile verniciarlo.

Vengono fornite anche le staffe, il numero delle staffe viene decretato anch'esso in base alla lunghezza del vano tecnico. Le staffe vanno fissate a circa 40cm l'una dall'altra tassellando alla parete posteriore del vano tecnico utilizzando i tasselli. La staffa verticale presenta dei fori che serviranno per regolarsi con l'altezza. La staffa obliqua presenta dei fori che serviranno per regolare l'inclinazione della staffa orizzontale sulla quale verranno appoggiate le tavole.

ATTENZIONE: La staffa orizzontale, dovrà obbligatoriamente essere a una quota più alta rispetto ai binari e ai profili murati per permettere il regolare inserimento e scorrimento del telo senza intralci.



Si consiglia di fissare le tavole del coprivano alle mensole utilizzando il foro sopra di esse per ottenere una maggiore stabilità di esse in situazioni in cui è necessario camminarci sopra.



In figura sopra, si possono vedere le mensole installate sulla parete posteriore del vano tecnico e la corda del lato opposto al motore passare all'interno dell'asola di scorrimento.



In figura laterale, si possono vedere le tavole del copri vano regolarmente posate sulle mensole

RACCOMANDAZIONI.

- Per le piscine che utilizzano prodotti chimici a rilascio prolungato (es. cloro, bromo, elettrolisi) si consiglia di attendere 30 minuti dall'apertura della copertura prima di fare il bagno.
- In caso di piscina a sale, si consiglia di abbassare o spegnere il sistema di elettrolisi in caso di chiusura prolungata della piscina.
- La sicurezza della movimentazione della copertura è garantita unicamente
- Dall'azionamento di una **PERSONA PRESENTE** con piena visuale sulla copertura in movimento. **QUALSIASI** modifica effettuata al sistema di pilotaggio della copertura (comando chiave in dotazione) che annulla la presenza dell'uomo **NON** è sotto responsabilità di C.P.A. SRL che declina ogni tipo di responsabilità in caso di danni arrecati a persone e/o cose.
- La copertura deve essere utilizzata con il livello d'acqua corretto in piscina
- **NON** utilizzare la copertura a vasca vuota o con un livello d'acqua non adeguato.
- In caso di necessità, a bordo del motore è presente una manetta azzurra che permette di sganciare il blocco del motore escludendolo dalla meccanica permettendo la movimentazione del telo manualmente.
- **ATTENERSI ALLE INDICAZIONI PRESENTI NEL LIBRETTO D'USO E MANUTENZIONE FORNITO INSIEME ALLA COPERTURA.**

NOTE

- C.P.A. SRL declina ogni responsabilità per il mancato rispetto delle norme di sicurezza di legge vigenti per i singoli settori tecnici interessati dal presente documento.
- Le informazioni presenti in questo documento possono variare a descrizione del redigente senza preavviso, contestualmente alle modifiche o agli aggiornamenti inerenti al prodotto in oggetto nel seguente documento.
Sarà onere del cliente al momento dell'ordine verificare la persistente corrispondenza del prodotto alla scheda tecnico/informativa.
- Per qualsiasi informazione sul prodotto in oggetto su questo documento visitare il sito www.cpa-piscine.it o contattare l'ufficio tecnico di C.P.A. SRL.
- Al fine di garantire la funzionalità e la sicurezza, il telo deve aderire alla superficie dell'acqua, pertanto non sarà in completa tensione.



Via Don Demetrio Castelli, 71 – 12060 Roddi (CN)
+39 0173-615693 – cpa@cpa-piscine.it